



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 179 (XXIII) — Nr. 85

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 2 februarie 2011

### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>	
1.394/2010. — Hotărâre privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice din domeniul infrastructurii de transport .....	2–34
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
M.9. — Ordin al ministrului apărării naționale pentru aprobarea Instrucțiunilor privind managementul activităților de producție din unitățile Ministerului Apărării Naționale .....	35–57
53/25. — Ordin al ministrului sănătății și al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate pentru aprobarea modelului și conținutului formularului „Declarație-inventar privind contribuția pentru concedii și indemnizații de asigurări sociale de sănătate aflată în sold la data de 31 decembrie 2010 și neachitată până la data de 31 ianuarie 2011, inclusiv accesoriile aferente pe ani fiscali și soldul sumelor de recuperat de la bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate” .....	58–59
<b>ACTE ALE CURȚII EUROPENE A DREPTURILOR OMULUI</b>	
Hotărârea din 14 septembrie 2010 în Cauza Chiș împotriva României .....	60–64

**HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI****GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice din domeniul infrastructurii de transport**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 11 lit. c) și m) din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare, și în conformitate cu prevederile art. 42—46 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă Lista standardelor de cost pentru obiective de investiții din domeniul infrastructurii de transport, finanțate, potrivit legii, din fonduri publice, prevăzută în anexa nr. 1.

(2) Se aprobă standardele de cost, prevăzute în anexa nr. 1, al căror conținut este cuprins în anexele nr. 2—13.

Art. 2. — (1) Standardele de cost elaborate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii reprezintă documente de referință cu rol de ghidare pentru verificarea modalității de stabilire a costurilor lucrărilor de execuție pentru obiectivele de investiții din domeniul infrastructurii de transport, finanțate din fonduri publice, similare din punct de vedere tehnic cu obiectivele de referință prezentate în standardele respective.

(2) Standardele de cost constituie documente de referință cu rol de ghidare în analizarea și verificarea ofertelor depuse de operatorii economici în vederea adjudecării contractelor privind execuția lucrărilor de construcții pentru obiective de investiții din domeniul infrastructurii de transport.

Art. 3. — Standardele de cost aprobate potrivit art. 1 se adresează:

a) autorităților contractante, pentru verificarea ofertelor depuse de operatorii economici în vederea adjudecării

contractelor privind execuția lucrărilor de construcții pentru realizarea obiectivelor de investiții din domeniul infrastructurii de transport;

b) operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării execuției lucrărilor de construcții pentru realizarea obiectivelor de investiții din domeniul infrastructurii de transport;

c) ordonatorilor de credite, pentru fundamentarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții și a necesarului de fonduri publice pentru finanțarea programelor de investiții în condiții de eficiență economică.

Art. 4. — Standardele de cost aprobate potrivit art. 1 se actualizează periodic sau ori de câte ori este necesar, prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în funcție de evoluția progresului tehnic și al prețurilor resurselor specifice în domeniul infrastructurii în transporturi și/sau pe baza solicitărilor fundamentate de alte organe de specialitate ale administrației publice centrale.

Art. 5. — Anexele nr. 1—13 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

**Anca Daniela Boagiu**

Ministrul finanțelor publice,

**Gheorghe Ialomițianu**

p. Președintele Autorității Naționale pentru Reglementarea și Monitorizarea Achizițiilor Publice,

**Corneliu Burada**

București, 28 decembrie 2010.

Nr. 1.394.

*ANEXA Nr. 1*

**LISTA****standardelor de cost pentru obiective de investiții din domeniul infrastructurii de transport finanțate din fonduri publice**

Mod de transport	Denumirea standardului	Indicativul
Rutier	Autostradă extraurbană în zonă de șes	SCOST-1/MTI
	Autostradă extraurbană în zonă de deal	SCOST-2/MTI
	Autostradă extraurbană în zonă de munte	SCOST-3/MTI
	Drum național nou clasă tehnică III	SCOST-4/MTI
	Reabilitare drum național clasa tehnică III	SCOST-5/MTI
Feroviar	Reabilitare cale ferată coridor paneuropean	SCOST-6/MTI
	Reparație capitală linie cale ferată	SCOST-7/MTI
Naval	Cheu maritim la -13,50 m	SCOST-8/MTI
	Cheu fluvial pereat	SCOST-9/MTI
	Punct de trecere a Dunării cu bacul	SCOST-10/MTI
Aerian	Pista de decolare-aterizare cu structură rigidă și număr de clasificare PCN 65	SCOST-11/MTI
	Pista de decolare-aterizare cu structură rigidă și număr de clasificare PCN 100	SCOST-12/MTI

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	AUTOSTRADĂ EXTRAURBANĂ ÎN ZONĂ DE ȘES	Indicativ: SCOST-1/MTI
	STANDARD DE COST	

## CAPITOLUL I

### Preambul

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază” din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

— analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare elaborate la faza de studiu de fezabilitate în perioada 2005—2009;

— costul investiției de bază rezultat din rularea listelor cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri actualizate în luna septembrie 2010.

Standardul de cost pentru infrastructura rutieră definește costul estimat pentru realizarea unui kilometru de autostradă în condițiile descrise în cap. III.

## CAPITOLUL II

### Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite, în vederea fundamentării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință, precum și operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării executării lucrărilor de construcții.

## CAPITOLUL III

### Obiectiv de referință

#### III.1. Prezentare generală

Prin *autostradă* se înțelege un drum public de interes național, de mare capacitate și viteză, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, prevăzut cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permise numai prin locuri special amenajate, denumite noduri rutiere. Posedă dotări speciale pentru siguranța și confortul utilizatorilor.

#### III.2. Date tehnice

Prezentul standard a fost elaborat luându-se în considerare următoarele condiții:

— relief — zonă de șes;

— teren de fundație — capacitate portantă corespunzătoare care nu implică lucrări de îmbunătățire. Se va lua în considerare numai o îmbunătățire a capacității portante la nivelul patului drumului prin realizarea unui strat de formă;

— terasamentele rutiere — sunt executate din pământuri aflate la distanțe de maximum 25 km, fără lucrări de îmbunătățire a caracteristicilor fizico-mecanice. Înălțimea medie a terasamentelor este de 1 m;

— evacuarea apelor:

• apele de suprafață sunt colectate și evacuate prin șanțuri din beton de ciment;

• apele subterane — se consideră că nivelul apelor subterane nu influențează corpul drumului;

— structura rutieră — este alcătuită din următoarele straturi: strat inferior de fundație (balast); strat superior de fundație (piatră spartă sau agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri); strat de bază din mixtură asfaltică AB 2; îmbrăcăminte bituminoasă alcătuită din două straturi (strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată cu fibre, preparată cu bitum modificat, și strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură);

— banda de staționare de urgență — are aceeași structură rutieră cu cea din partea carosabilă;

— banda mediană — este impermeabilizată;

— traficul de calcul — se va considera un trafic excepțional (10 m.o.s. 11,5 tone);

— elementele de siguranță rutieră — semnalizare rutieră și parapete metalice;

— acostamentele — sunt realizate din umplutură de pământ;

— taluzurile — sunt îmbrăcate cu pământ vegetal;

— împrejmuiri — garduri cu h = 1,50 m.

În prezentul standard de cost nu sunt incluse:

— lucrări de poduri, pasaje, viaducte, podețe;

— lucrări de consolidare a terenului de fundare, de stabilizare a versanților și taluzurilor;

— lucrări hidrotehnice;

— tuneluri;

— noduri rutiere și intersecții denivelate;

— restabiliri de legături rutiere;

— alte dotări ale drumului (iluminat, panouri antiorbire, parcări, centre de întreținere etc.);

— lucrări pentru protecția mediului;

— monitorizarea și telefonizarea.

Pentru autostrăzi, conform prezentului standard, vor fi asigurate:

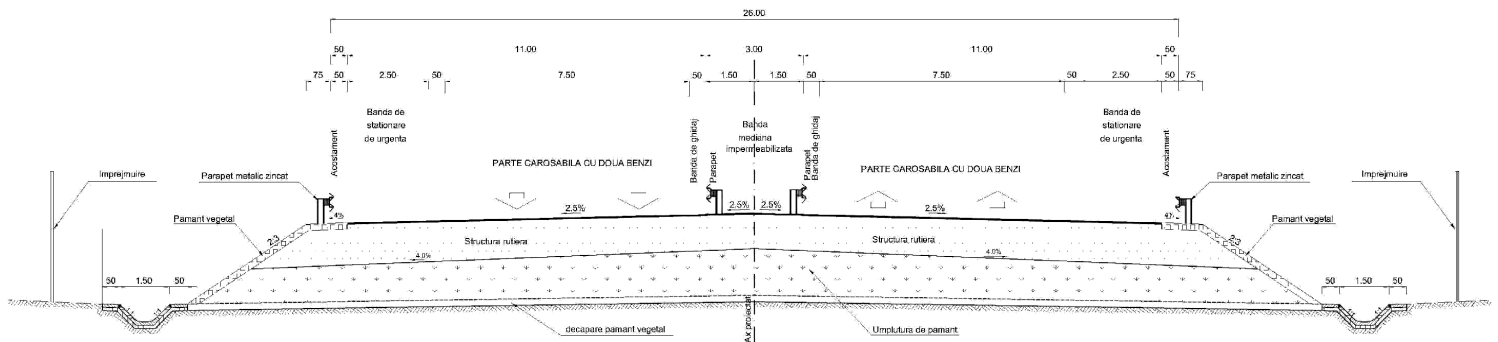
- lățime parte carosabilă — 2 x 7,50 m;
- lățime bandă de staționare de urgență — 2 x 2,50 m;
- benzi de ghidare — 4 x 0,50 m;
- bandă mediană — 3,00 m;
- acostamente — 2 x 0,50 m;
- zonă pentru amplasarea parapetului — 2 x 0,75 m.

### III.3. Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Nivelul de performanță
Clasă tehnică (conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 46/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice)	I
Categoria de importanță	B — deosebită
Nivel de performanță (conform NE 021—2003)	N1

### III.4. Planuri și secțiuni caracteristice

#### Secțiune transversală\*)



\*) Secțiunea transversală este reprodusă în facsimil.

## CAPITOLUL IV Cost investiție de bază

### Precizare

La stabilirea costului unitar s-au luat în calcul:

- pentru materiale, utilaje și transport: prețurile la nivelul lunii septembrie 2010;
- pentru manoperă: salariul mediu brut pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică la nivelul mediei anului 2009;
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suportă angajatorul și le include în costuri:
  - C.A.S., C.A.S.S., ajutor de șomaj, C.C.I., Fond de garantare: cotele în vigoare conform Legii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2010 nr. 12/2010, cu modificările ulterioare;
  - pentru accidente de muncă și boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, republicată, cu modificările ulterioare;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: 10% și, respectiv, 5%;
- pentru distanța de transport:
  - transport materiale la 25 km.

### IV.1. Cost unitar

Tabel IV.2 (valori de referință)

	Cost unitar (exclusiv TVA)	
	lei/1 km	euro*)/1 km
Investiție de bază — cost unitar lucrări de drumuri, din care:	5.968.400	3.802.000
Construcții și instalații (C+I)	15.968.400	3.802.000
Terasamente	3.313.380	788.900

\*) 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010).

Costul este orientativ și se propune menținerea lui pe durata unui an, urmând ca el să fie revizuit/actualizat pe baza indicelui prețurilor de consum publicat de către Institutul Național de Statistică sau în baza lucrărilor de același tip executate ulterior.

	Cost unitar (exclusiv TVA)	
	lei/1 km	euro*)/1 km
Lucrări drenaj	486.360	115.800
Structură rutieră	10.038.000	2.390.000
Parapete și împrejuriri	2.058.000	490.000
Semnalizare rutieră	72.660	17.300

\*) 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010).

Costul este orientativ și se propune menținerea lui pe durata unui an, urmând ca el să fie revizuit/actualizat pe baza indicelui prețurilor de consum publicat de către Institutul Național de Statistică sau în baza lucrărilor de același tip executate ulterior.

#### NOTE:

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- cap. 1 — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2 — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3 — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5 — Alte cheltuieli;
- cap. 6 — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Creșterea costului unitar de referință datorată, în special, altor condiții decât cele definite în prezentul standard se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

3. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 3,0% din valoarea investiției de bază;
- b) consultanță: 1,0% din valoarea investiției de bază;
- c) asistență tehnică: 1,5% din valoarea investiției de bază;
- d) organizare de șantier: 2,5%;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: 10%.

Valoarea cheltuielilor prevăzute la lit. d) și e) se stabilește conform prevederilor Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin la Hotărârea Guvernului nr. 28/2008.

ANEXA Nr. 3

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	AUTOSTRADĂ EXTRAURBANĂ ÎN ZONĂ DE DEAL	Indicativ: SCOST-2/MTI
	STANDARD DE COST	

## CAPITOLUL I

### Preambul

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază” din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare elaborate la faza de studiu de fezabilitate în perioada 2005—2009;
- costul investiției de bază rezultat din listele cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri actualizate în luna septembrie 2010.

Standardul de cost pentru infrastructura rutieră definește costul estimat pentru realizarea unui kilometru de autostradă în condițiile descrise în cap. III.

## CAPITOLUL II

### Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite, în vederea fundamentării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință, precum și operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării executării lucrărilor de construcții.

### CAPITOLUL III Obiectiv de referință

#### III.1. Prezentare generală

Prin *autostradă* se înțelege un drum public de interes național, de mare capacitate și viteză, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, prevăzut cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permise numai prin locuri special amenajate, denumite noduri rutiere. Posedă dotări speciale pentru siguranța și confortul utilizatorilor.

#### III.2. Date tehnice

Prezentul standard a fost elaborat luându-se în considerare următoarele condiții:

- relief — zonă de deal;
  - teren de fundație — capacitate portantă corespunzătoare care nu implică lucrări de îmbunătățire. Se va lua în considerare numai o îmbunătățire a capacității portante la nivelul patului drumului prin realizarea unui strat de formă;
  - terasamentele rutiere:
    - rambleuri — sunt executate din pământuri aflate la distanțe de maximum 25 km, fără lucrări de îmbunătățire a caracteristicilor fizico-mecanice. Înălțimea medie a terasamentelor este de 2,0 m;
    - debleuri —  $\leq 3$  m cu săpătură în teren tare;
  - evacuarea apelor:
    - rambleuri — apele de suprafață sunt colectate și evacuate prin șanțuri din beton de ciment;
    - debleuri — apele de suprafață sunt colectate și evacuate prin rigole din beton de ciment; pentru drenarea structurii rutiere se realizează drenuri longitudinale cu cămine de vizitare la 60 m; la 5 m de la marginea taluzului de debleu sunt dispuse șanțuri de gardă din beton de ciment;
    - apele subterane — se consideră că nivelul apelor subterane nu influențează corpul drumului;
  - structura rutieră — este alcătuită din următoarele straturi: strat inferior de fundație (balast); strat superior de fundație (piatră spartă sau agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri); strat de bază din mixtură asfaltică AB2; îmbrăcămintă bituminoasă alcătuită din două straturi (strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată cu fibre, preparată cu bitum modificat, și strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură);
    - banda de staționare de urgență — are aceeași structură rutieră cu cea din partea carosabilă;
    - banda mediană — este impermeabilizată;
    - traficul de calcul — se va considera un trafic excepțional (10 m.o.s. 11,5 tone);
    - elementele de siguranță rutieră — semnalizare rutieră și parapete metalice;
    - acostamentele sunt realizate din umplutură de pământ;
    - taluzurile sunt îmbrăcate cu pământ vegetal;
    - împrejmuiri — garduri cu  $h = 1,50$  m.
- În prezentul standard de cost nu sunt incluse:
- lucrări de poduri, pasaje, viaducte, podețe;
  - lucrări de consolidare a terenului de fundare, de stabilizare a versanților și taluzurilor;
  - lucrări hidrotehnice;
  - tuneluri;
  - noduri rutiere și intersecții denivelate;
  - restabiliri de legături rutiere;
  - alte dotări ale drumului (iluminat, panouri antiorbire, parcări, centre de întreținere etc.);
  - lucrări pentru protecția mediului;
  - monitorizarea și telefonizarea.

Pentru autostrăzi, conform prezentului standard, vor fi asigurate:

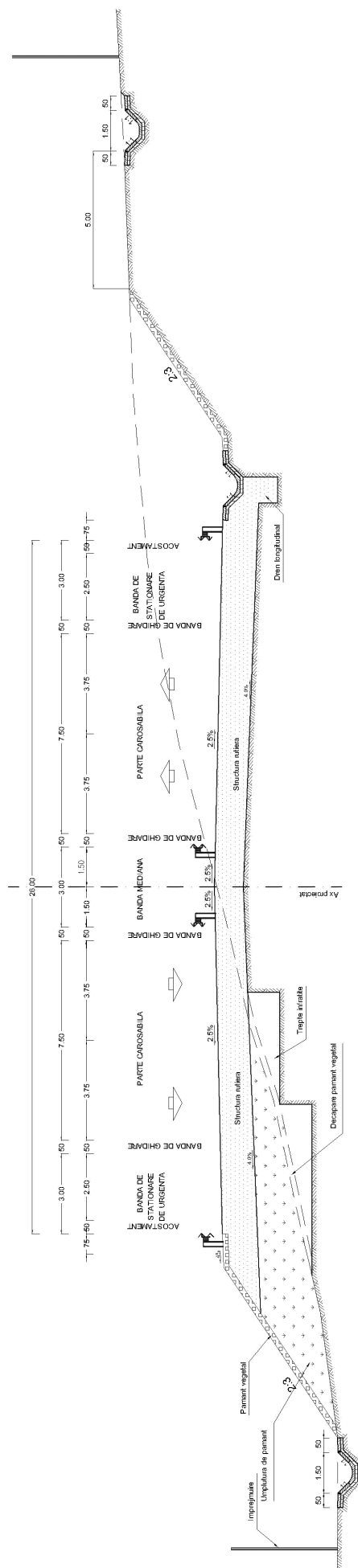
- lățime parte carosabilă —  $2 \times 7,50$  m;
- lățime bandă de staționare de urgență —  $2 \times 2,50$  m;
- benzi de ghidare —  $4 \times 0,50$  m;
- bandă mediană — 3,00 m;
- acostamente —  $2 \times 0,50$  m;
- zonă pentru amplasarea parapetului —  $2 \times 0,75$  m.

#### III.3. Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Nivelul de performanță
Clasă tehnică (conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 46/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice)	I
Categoria de importanță	B — deosebită
Nivel de performanță (conform NE 021-2003)	N1

III.4. Planuri și secțiuni caracteristice

Secțiune transversală\*)



\*) Secțiunea transversală este reprodusă în facsimil.

**CAPITOLUL IV**  
**Cost investiție de bază**

**Precizare**

La stabilirea costului unitar s-au luat în calcul:

- pentru materiale, utilaje și transport: prețurile la nivelul lunii septembrie 2010;
- pentru manoperă: salariul mediu brut pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică la nivelul mediei anului 2009;
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suportă angajatorul și le include în costuri:
  - C.A.S., C.A.S.S., ajutor de șomaj, C.C.I., Fond de garantare: cotele în vigoare conform Legii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2010 nr. 12/2010, cu modificările ulterioare;
  - pentru accidente de muncă și boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, republicată, cu modificările ulterioare;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: 10% și, respectiv, 5%;
- pentru distanța de transport:
  - transport de materiale la 25 km.

**IV.1. Cost unitar**

Tabel IV.2 (valori de referință)

	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
	lei/1 km	euro*/1 km
Investiție de bază — cost unitar lucrări de drumuri, din care:	20.916.000	4.980.000
Construcții și instalații (C+I)	20.916.000	4.980.000
Terasamente	7.602.000	1.810.000
Lucrări drenaj	989.100	235.500
Structură rutieră	10.038.000	2.390.000
Parapete și împrejmuiri	2.205.000	525.000
Semnalizare rutieră	81.900	19.500

\*) 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010).

Costul este orientativ și se propune menținerea lui pe durata unui an, urmând ca el să fie revizuit/actualizat pe baza indicelui prețurilor de consum publicat de către Institutul Național de Statistică sau în baza lucrărilor de același tip executate ulterior.

**NOTE:**

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- cap. 1 — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2 — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3 — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5 — Alte cheltuieli;
- cap. 6 — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Creșterea costului unitar de referință datorată, în special, altor condiții decât cele definite în prezentul standard se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

3. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 3,0% din valoarea investiției de bază;
- b) consultanță: 1,0% din valoarea investiției de bază;
- c) asistență tehnică: 1,5% din valoarea investiției de bază;
- d) organizare de șantier: 2,5%;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: 10%.

Valoarea cheltuielilor prevăzute la lit. d) și e) se stabilește conform prevederilor Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008.

ANEXA Nr. 4

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	AUTOSTRADĂ EXTRAURBANĂ ÎN ZONĂ DE MUNTE	Indicativ: SCOST-3/MTI
	STANDARD DE COST	

**CAPITOLUL I****Preambul**

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază” din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.



La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare elaborate la faza de studiu de fezabilitate în perioada 2005—2009;
- costul investiției de bază rezultat din listele cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri actualizate în luna septembrie 2010.

Standardul de cost pentru infrastructura rutieră definește costul estimat pentru realizarea unui kilometru de autostradă în condițiile descrise în cap. III.

## CAPITOLUL II

### Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite, în vederea fundamentării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință, precum și operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării executării lucrărilor de construcții.

## CAPITOLUL III

### Obiectiv de referință

#### III.1. Prezentare generală

Prin *autostradă* se înțelege un drum public de interes național, de mare capacitate și viteză, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, prevăzut cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permise numai prin locuri special amenajate, denumite noduri rutiere. Posedă dotări speciale pentru siguranța și confortul utilizatorilor.

#### III.2. Date tehnice

Prezentul standard a fost elaborat luându-se în considerare următoarele condiții:

- relief — zonă de munte;
- teren de fundație — capacitate portantă corespunzătoare care nu implică lucrări de îmbunătățire. Se va lua în considerare numai o îmbunătățire a capacității portante la nivelul patului drumului prin realizarea unui strat de formă;
- terasamentele rutiere:

- rambleuri — sunt executate din pământuri aflate la distanțe de maximum 25 km, fără lucrări de îmbunătățire a caracteristicilor fizico-mecanice. Înălțimea medie a terasamentelor este de 3,0 m;

- debleuri —  $\leq 6$  m cu săpătură în teren foarte tare;

- evacuarea apelor:

- rambleuri — apele de suprafață sunt colectate și evacuate prin șanțuri din beton de ciment;

- debleuri — apele de suprafață sunt colectate și evacuate prin rigole din beton de ciment; pentru drenarea structurii rutiere se realizează drenuri longitudinale cu cămine de vizitare la 60 m; la 5 m de la marginea taluzului de debleu sunt dispuse șanțuri de gardă din beton de ciment;

- banda mediană — apele de suprafață sunt colectate prin rigole din beton de ciment, iar drenarea structurii rutiere se face prin dren longitudinal cu cămine de vizitare la 60 m;

- apele subterane — se consideră că nivelul apelor subterane nu influențează corpul drumului;

— structura rutieră — este alcătuită din următoarele straturi: strat inferior de fundație (balast); strat superior de fundație (piatră spartă sau agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri); strat de bază din mixtură asfaltică AB2; îmbrăcăminte bituminoasă alcătuită din două straturi (strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată cu fibre, preparată cu bitum modificat, și strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură);

- banda de staționare de urgență — are aceeași structură rutieră cu cea din partea carosabilă;

- banda mediană — este impermeabilizată;

- traficul de calcul — se va considera un trafic excepțional (10 m.o.s. 11,5 tone);

- elementele de siguranță rutieră — semnalizare rutieră și parapete metalice;

- acostamentele sunt realizate din umplutură de pământ;

- taluzurile sunt îmbrăcate cu pământ vegetal;

- împrejmuiri — garduri cu  $h = 1,80$  m.

În prezentul standard de cost nu sunt incluse:

- lucrări de poduri, pasaje, viaducte, podețe;

- lucrări de consolidare a terenului de fundare, de stabilizare a versanților și taluzurilor;

- lucrări hidrotehnice;

- tuneluri;

- noduri rutiere și intersecții denivelate;

- restabiliri de legături rutiere;

- alte dotări ale drumului (iluminat, panouri antiorbire, parcări, centre de întreținere etc.);

- lucrări pentru protecția mediului;

- monitorizarea și telefonizarea.

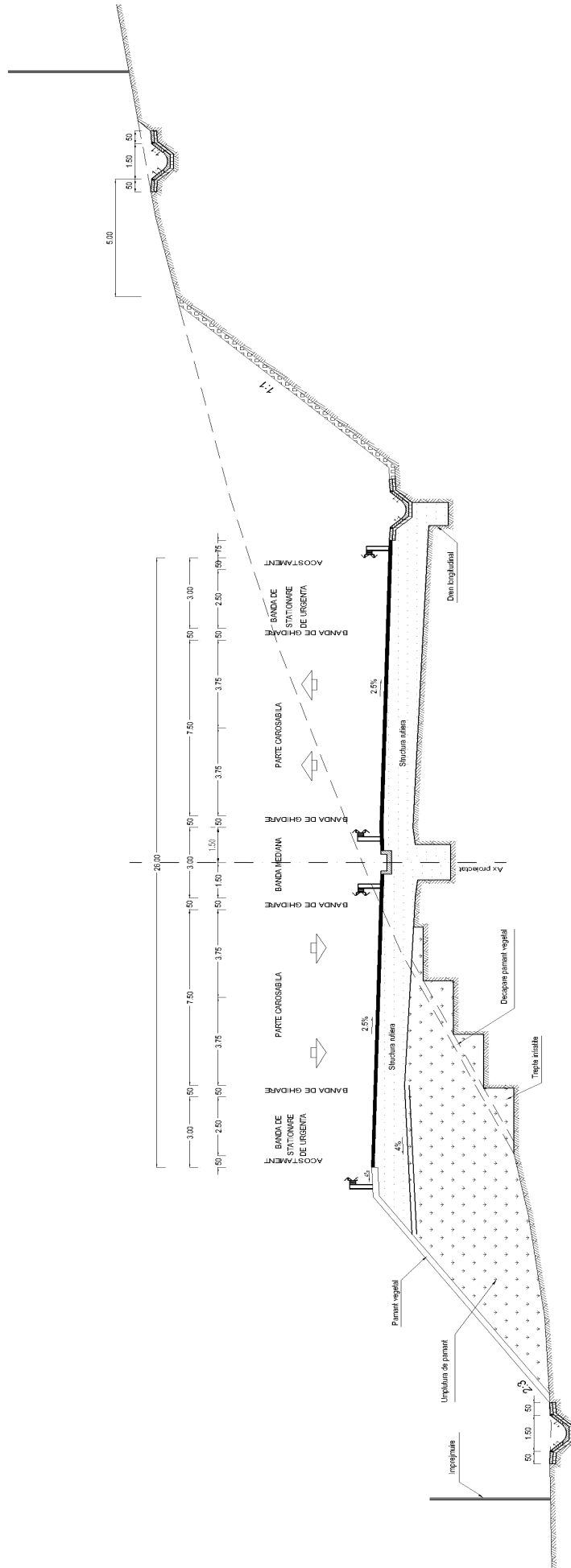
Pentru autostrăzi, conform prezentului standard, vor fi asigurate:

- lățime parte carosabilă —  $2 \times 7,50$  m;
- lățime bandă de staționare de urgență —  $2 \times 2,50$  m;
- benzi de ghidare —  $4 \times 0,50$  m;
- bandă mediană — 3,00 m;
- acostamente —  $2 \times 0,50$  m;
- zonă pentru amplasarea parapetului —  $2 \times 0,75$  m.

#### III.3. Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Nivelul de performanță
Clasă tehnică (conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 46/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice)	I
Categoria de importanță	B — deosebită
Nivel de performanță (conform NE 021-2003)	N1

III.4. Planuri și secțiuni caracteristice  
 Secțiune transversală\*)



\*) Secțiunea transversală este reprodusă în facsimil.

**CAPITOLUL IV**  
**Cost investiție de bază**

**Precizare**

La stabilirea costului unitar s-au luat în calcul:

- pentru materiale, utilaje și transport: prețurile la nivelul lunii septembrie 2010;
- pentru manoperă: salariul mediu brut pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică la nivelul mediei anului 2009;
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suportă angajatorul și le include în costuri:
  - C.A.S., C.A.S.S., ajutor de șomaj, C.C.I., Fond de garantare: cotele în vigoare conform Legii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2010 nr. 12/2010, cu modificările ulterioare;
  - pentru accidente de muncă și boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, republicată, cu modificările ulterioare;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: 10% și, respectiv, 5%;
- pentru distanța de transport:
  - transport materiale la 25 km.

**IV.1. Cost unitar**

Tabel IV.2 (valori de referință)

	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
	lei/1 km	euro*/1 km
Investiție de bază — cost unitar lucrări de drumuri, din care:	25.166.400	5.992.000
Construcții și instalații (C+I)	25.166.400	5.992.000
Terasamente	10.794.000	2.570.000
Lucrări drenaj	1.623.300	386.500
Structură rutieră	10.038.000	2.390.000
Parapete și împrejuriri	2.608.200	621.000
Semnalizare rutieră	102.900	24.500

\* 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010).

Costul este orientativ și se propune menținerea lui pe durata unui an, urmând ca el să fie revizuit/actualizat pe baza indicelui prețurilor de consum publicat de către Institutul Național de Statistică sau în baza lucrărilor de același tip executate ulterior.

**NOTE:**

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- cap. 1 — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2 — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3 — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5 — Alte cheltuieli;
- cap. 6 — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Creșterea costului unitar de referință datorată, în special, altor condiții decât cele definite în prezentul standard se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

3. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 3,0% din valoarea investiției de bază;
- b) consultanță: 1,0% din valoarea investiției de bază;
- c) asistență tehnică: 1,5% din valoarea investiției de bază;
- d) organizare de șantier: 2,5%;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: 10%.

Valoarea cheltuielilor prevăzute la lit. d) și e) se stabilește conform prevederilor Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008.

ANEXA Nr. 5

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	DRUM NAȚIONAL NOU CLASĂ TEHNICĂ III	Indicativ: SCOST-4/MTI
	STANDARD DE COST	

**CAPITOLUL I****Preambul**

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază” din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și

lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare elaborate la faza de studiu de fezabilitate în perioada 2008—2009;
- costul investiției de bază rezultat din listele cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri actualizate în luna septembrie 2010;

Standardul de cost pentru infrastructura rutieră definește costul estimat pentru realizarea unui kilometru de drum nou în condițiile descrise în cap. III.

## CAPITOLUL II

### Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite, în vederea fundamentării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință, precum și operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării executării lucrărilor de construcții.

## CAPITOLUL III

### Obiectiv de referință

#### III.1. Prezentare generală

— *Drum național nou — clasă tehnică III* — obiectiv de interes strategic național, care asigură și facilitează legătura dintre principalele localități, între acestea și centre economice dezvoltate, sau are rol de variantă de ocolire pentru scoaterea traficului greu și de tranzit din localități.

#### III.2. Date tehnice

Prezentul standard a fost elaborat luând în considerare următoarele condiții:

— teren de fundație — capacitate portantă corespunzătoare care nu implică lucrări de îmbunătățire. Se va lua în considerare numai o îmbunătățire a capacității portante la nivelul patului drumului prin realizarea unui strat de formă;

— terasamentele rutiere — sunt executate din pământuri aflate la distanțe de maximum 25 km, fără lucrări de îmbunătățire a caracteristicilor fizico-mecanice. Înălțimea medie a terasamentelor este de 1 m.

— evacuarea apelor:

- apele de suprafață sunt colectate și evacuate prin șanțuri din beton de ciment;
- apele subterane — se consideră că nivelul apelor subterane nu influențează corpul drumului;

— structura rutieră — este alcătuită din următoarele straturi: strat inferior de fundație (balast); strat superior de fundație (piatră spartă sau agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri); strat de bază din mixtură asfaltică tip AB2; îmbrăcăminte bituminoasă alcătuită din două straturi (strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată cu fibre, preparată cu bitum modificat, și strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură);

- traficul de calcul — se va considera un trafic foarte greu (3 m.o.s. 11,5 tone);
- elementele de siguranță rutieră — semnalizare rutieră și parapete metalice (tip semigreu);
- acostamentele (cu excepția benzii de încadrare) sunt consolidate cu piatră spartă;
- taluzurile sunt îmbrăcate cu pământ vegetal.

În prezentul standard de cost nu sunt incluse:

- lucrări de poduri, pasaje, viaducte, podețe;
- lucrări de consolidare a terenului de fundare, de stabilizare a versanților și taluzurilor;
- lucrări hidrotehnice;
- tuneluri;
- intersecții la nivel sau denivelate;
- alte dotări ale drumului (iluminat, parcări, centre de întreținere etc.).

Pentru drumurile de clasă tehnică III vor fi asigurate:

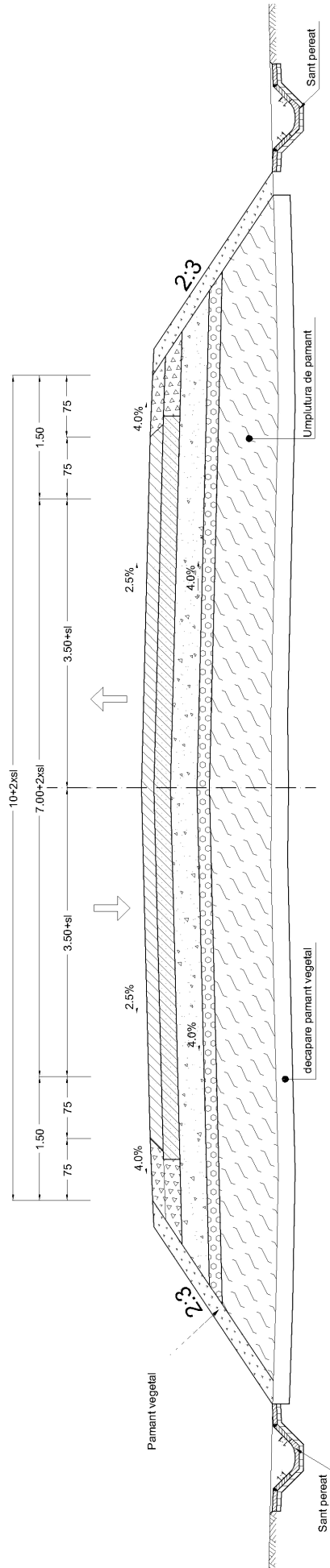
- lățime parte carosabilă — 2 x 3,5 m;
- lățime acostament — 2 x 1,5 m (din care 0,75 m banda de încadrare cu aceeași structură rutieră ca a căii de circulație).

#### III.3. Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Nivelul de performanță
Clasă tehnică (conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 46/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice)	III
Categoria de importanță	B — deosebită
Nivel de performanță (conform NE 021-2003)	N1 — drumuri naționale europene N2 — drumuri naționale principale și secundare

III.4. Planuri și secțiuni caracteristice

Secțiune transversală\*)



\*) Secțiunea transversală este reprodusă în facsimil.

**CAPITOLUL IV**  
**Cost investiție de bază**

**Precizare**

La stabilirea costului unitar s-au luat în calcul:

- pentru materiale, utilaje și transport: prețurile actualizate la nivelul lunii septembrie 2010;
- pentru manoperă: salariul mediu brut pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică la nivelul mediei anului 2009;
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suportă angajatorul și le include în costuri:
  - C.A.S., C.A.S.S., ajutor de șomaj, C.C.I., Fond de garantare: cotele în vigoare conform Legii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2010 nr. 12/2010, cu modificările ulterioare;
  - pentru accidente de muncă și boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, republicată, cu modificările ulterioare;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: 10% și, respectiv, 5%;
- pentru distanța de transport:
- transport de materiale la 25 km.

**IV.1. Cost unitar**

Tabel IV.2 (valori de referință)

	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
	lei/1 km	euro*/1 km
Investiție de bază — cost unitar lucrări de drumuri, din care:	5.341.560	1.271.800
Construcții și instalații (C+I)	5.341.560	1.271.800
Terasamente	1.638.672	390.160
Lucrări drenaj	486.360	115.800
Structură rutieră	2.694.510	641.550
Parapete	479.682	114.210
Semnalizare rutieră	42.336	10.080

\*) 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010).

Costul este orientativ și se propune menținerea lui pe durata unui an, urmând ca el să fie revizuit/actualizat pe baza indicelui prețurilor de consum publicat de către Institutul Național de Statistică sau în baza lucrărilor de același tip executate ulterior.

**NOTE:**

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- cap. 1 — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2 — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3 — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5 — Alte cheltuieli;
- cap. 6 — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Creșterea costului unitar de referință datorată, în special, altor condiții decât cele definite în prezentul standard se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

3. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 3,0% din valoarea investiției de bază;
- b) consultanță: 1,0% din valoarea investiției de bază;
- c) asistență tehnică: 1,5% din valoarea investiției de bază;
- d) organizare de șantier: 2,5%;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: 10%.

Valoarea cheltuielilor prevăzute la lit. d) și e) se stabilește conform prevederilor Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008.

ANEXA Nr. 6

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	REABILITARE DRUM NAȚIONAL CLASA TEHNICĂ III	Indicativ: SCOST-5/MTI
	STANDARD DE COST	

**CAPITOLUL I****Preambul**

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază” din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și

lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare elaborate la faza de studiu de fezabilitate în perioada 2008—2009;
- costul investiției de bază rezultat din listele cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri actualizate în luna septembrie 2010.

Standardul de cost pentru infrastructura rutieră definește costul estimat pentru reabilitarea unui kilometru de drum în condițiile descrise în cap. III.

## CAPITOLUL II

### Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite, în vederea fundamentării indicatorilor tehnico-economici ai lucrărilor de intervenții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință, precum și operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării executării lucrărilor de construcții.

## CAPITOLUL III

### Obiectiv de referință

#### III.1. Prezentare generală

*Lucrări de reabilitare* — orice fel de lucrări de intervenții necesare pentru îmbunătățirea performanțelor de siguranță și exploatare ale construcțiilor existente, inclusiv ale instalațiilor aferente, în scopul prelungirii duratei de exploatare prin aducerea acestora la nivelul cerințelor esențiale de calitate prevăzute de lege.

#### III.2. Date tehnice

Prezentul standard a fost elaborat luându-se în considerare următoarele condiții:

- teren de fundație — capacitate portantă corespunzătoare care nu implică lucrări de îmbunătățire. Se va lua în considerare numai o îmbunătățire a capacității portante la nivelul patului drumului prin realizarea unui strat de formă;
- terasamentele rutiere — sunt executate din pământuri aflate la distanțe de maximum 25 km, fără lucrări de îmbunătățire a caracteristicilor fizico-mecanice. Înălțimea medie a terasamentelor este de 1 m;

— evacuarea apelor:

- apele de suprafață sunt colectate și evacuate prin șanțuri din beton de ciment;
- apele subterane — se consideră că nivelul apelor subterane nu influențează corpul drumului;

— structura rutieră — este alcătuită din următoarele straturi: strat inferior de fundație (balast); strat superior de fundație (piatră spartă sau agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri); strat de bază din mixtură asfaltică tip AB2; îmbrăcăminte bituminoasă alcătuită din două straturi (strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată cu fibre, preparată cu bitum modificat, și strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură, preparat cu bitum modificat);

- traficul de calcul — se va considera un trafic foarte greu ( 3 m.o.s. 11,5 tone);
- elementele de siguranță rutieră — semnalizare rutieră și parapete metalice (tip semigreu);
- acostamentele (cu excepția benzii de încadrare) sunt consolidate cu piatră spartă;
- taluzurile sunt îmbrăcate cu pământ vegetal;

— ranfosa structurilor rutiere existente — se consideră următoarea alcătuire: strat de bază din mixtură asfaltică, îmbrăcăminte bituminoasă (strat uzură și strat de legătură);

— element pentru întârzierea transmiterii fisurilor — amplasat la rostul dintre structura rutieră existentă și structură rutieră nouă pentru extinderea platformei.

În prezentul standard de cost nu sunt incluse:

- lucrări de poduri, pasaje, viaducte, podețe;
- lucrări de consolidare a terenului de fundare, de stabilizare a versanților și taluzurilor;
- lucrări hidrotehnice;
- tuneluri;
- intersecții la nivel sau denivelate;
- alte dotări ale drumului (iluminat, parcări, centre de întreținere etc.).

Pentru drumurile de clasă tehnică III vor fi asigurate:

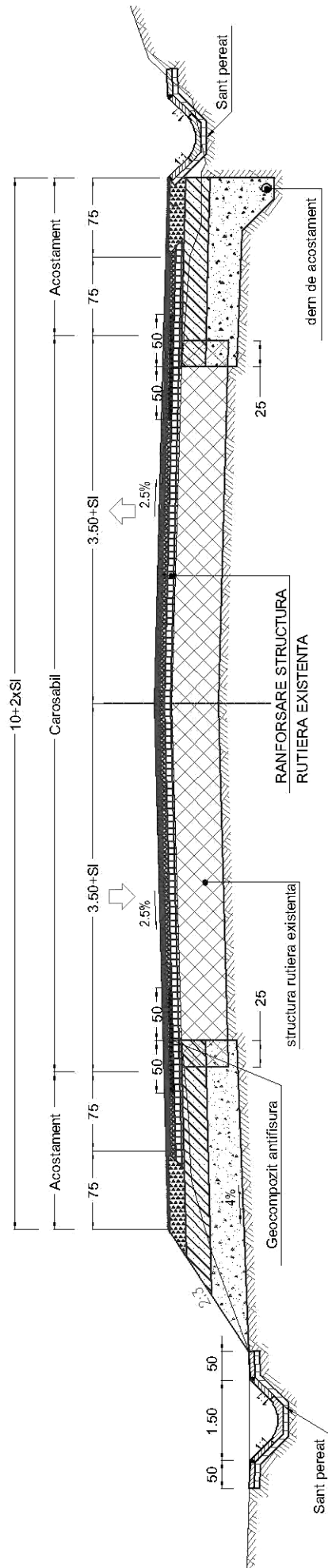
- lățime parte carosabilă — 2 x 3,5 m;
- lățime acostament — 2 x 1,5 m (din care 0,75 m banda de încadrare cu structură rutieră echivalentă ca portantă cu structura rutieră ca a căii de circulație).

#### III.3. Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Nivelul de performanță
Clasă tehnică (conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 46/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice)	III
Categoria de importanță	B — deosebită
Nivel de performanță (conform NE 021-2003)	N1 — drumuri naționale europene N2 — drumuri naționale principale și secundare

III.4. Planuri și secțiuni caracteristice

Secțiune transversală\*)



\*) Secțiunea transversală este reprodusă în facsimil.



**CAPITOLUL IV**  
**Cost investiție de bază**

**Precizare**

La stabilirea costului unitar s-au luat în calcul:

- pentru materiale, utilaje și transport: prețurile la nivelul lunii septembrie 2010;
- pentru manoperă: salariul mediu brut pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică la nivelul mediei anului 2009;
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suportă angajatorul și le include în costuri:
  - C.A.S., C.A.S.S., ajutor de șomaj, C.C.I., Fond de garantare: cotele în vigoare conform Legii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2010 nr. 12/2010, cu modificările ulterioare;
  - pentru accidente de muncă și boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, republicată, cu modificările ulterioare;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: 10% și, respectiv, 5%;
- pentru distanța de transport:
  - transport de materiale la 25 km.

**IV.1. Cost unitar**

Tabel IV.2 (valori de referință)

	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
	lei/1 km	euro*)/1 km
Investiție de bază — cost unitar lucrări de drumuri, din care:	3.136.140	746.700
Construcții și instalații (C+I)	3.136.140	746.700
Terasamente	361.746	86.130
Lucrări drenaj	486.360	115.800
Structură rutieră	2.026.374	482.470
Parapete	219.324	52.220
Semnalizare rutieră	42.336	10.080

\*) 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010).

Costul este orientativ și se propune menținerea lui pe durata unui an, urmând ca el să fie revizuit/actualizat pe baza indicelui prețurilor de consum publicat de către Institutul Național de Statistică sau în baza lucrărilor de același tip executate ulterior.

**NOTE:**

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- cap. 1 — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2 — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3 — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5 — Alte cheltuieli;
- cap. 6 — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Creșterea costului unitar de referință datorată, în special, altor condiții decât cele definite în prezentul standard se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

3. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 3,0% din valoarea investiției de bază;
- b) consultanță: 1,0% din valoarea investiției de bază;
- c) asistență tehnică: 1,5% din valoarea investiției de bază;
- d) organizare de șantier: 2,5%;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: 10%.

Valoarea cheltuielilor prevăzute la lit. d) și e) se stabilește conform prevederilor Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	REABILITARE CALE FERATĂ CORIDOR PANEUROPEAN	Indicativ: SCOST-6/MTI
	STANDARD DE COST	

## CAPITOLUL I

### Preambul

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază” din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare;
- costul investiției de bază rezultat din listele cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri actualizate la 1 ianuarie 2010.

Standardul de cost pentru infrastructura feroviară definește costul estimat pentru reabilitarea unui kilometru de cale ferată de pe coridor paneuropean în condiții normale (factorii speciali sau extraordinari care ar putea afecta nivelul de performanță nu sunt luați în considerare).

## CAPITOLUL II

### Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite, în vederea fundamentării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință, precum și operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării lucrărilor de construcții.

## CAPITOLUL III

### Obiectiv de referință

#### III.1. Prezentare generală

Standardul de cost „Reabilitare cale ferată coridor paneuropean” a fost întocmit pentru proiectele de investiții prioritare care sunt incluse în programul de guvernare și în strategia pe termen mediu a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. de modernizare a secțiunilor de cale ferată (c.f.), cu scopul de a crește procentul de circulație pe tronsoane, cu viteza maximă de 160 km/h a trenurilor de călători și 120 km/h a trenurilor de marfă, conform cerințelor standardelor AGC și AGTC la care Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. este parte semnatară.

#### III.2. Date tehnice

La baza prezentului standard de cost s-au luat în considerare următoarele elemente tehnice:

— terenul de fundație — capacitate portantă corespunzătoare care nu implică lucrări de îmbunătățire. Se va lua în considerare numai o îmbunătățire a capacității portante la nivelul terenului prin realizarea unui strat de formă; pentru asigurarea funcției de separare și a portanței platformei căii, s-au utilizat un geotextil de separație și o geogrilă de ranforsare;

— traseul liniei c.f. — axarea liniei în profil longitudinal și orizontal, mărirea razelor curbelor pe terasamentele existente pentru sporirea vitezei, asigurarea dimensiunilor profilelor transversale tip;

— terasamentele — sunt executate din pământuri aflate în zona liniei, fără lucrări de îmbunătățire a caracteristicilor fizico-mecanice;

— evacuarea apelor — apele de suprafață sunt colectate și evacuate prin șanțuri monolite din beton;

— substratul căii — este alcătuit din piatră spartă în amestec cu agregate naturale;

— suprastructura — este alcătuită din: prism nou de piatră spartă, suprastructură nouă tip 60, traverse de beton noi, material mărunț de cale nou pentru prindere elastică, realizarea căii fără joante prin sudarea joantelor din linia curentă;

— taluzurile — sunt îmbrăcate cu pământ vegetal;

— lățime platformă c.f. — 3,60 m;

— elementele de siguranță feroviară — reabilitarea instalațiilor de semnalizare și a rețelelor de cabluri pentru încadrarea lor în cerințele impuse de coridoarele c.f., prin înlocuirea celor uzate și a celor afectate;

— linia de contact — se aduce la parametrii corespunzători de funcționare pentru circulația trenurilor cu viteze sporite.

În prezentul standard de cost nu sunt incluse:

— lucrări de artă (viaducte, poduri, podețe, tunele, pasaje etc.);

— lucrări de consolidare, de stabilizare a versanților și taluzurilor;

— lucrări hidrotehnice și de apărări;

— aparate de cale;

— instalații și echipamente provizorii;

— utilaje tehnologice;

— drumuri tehnologice;

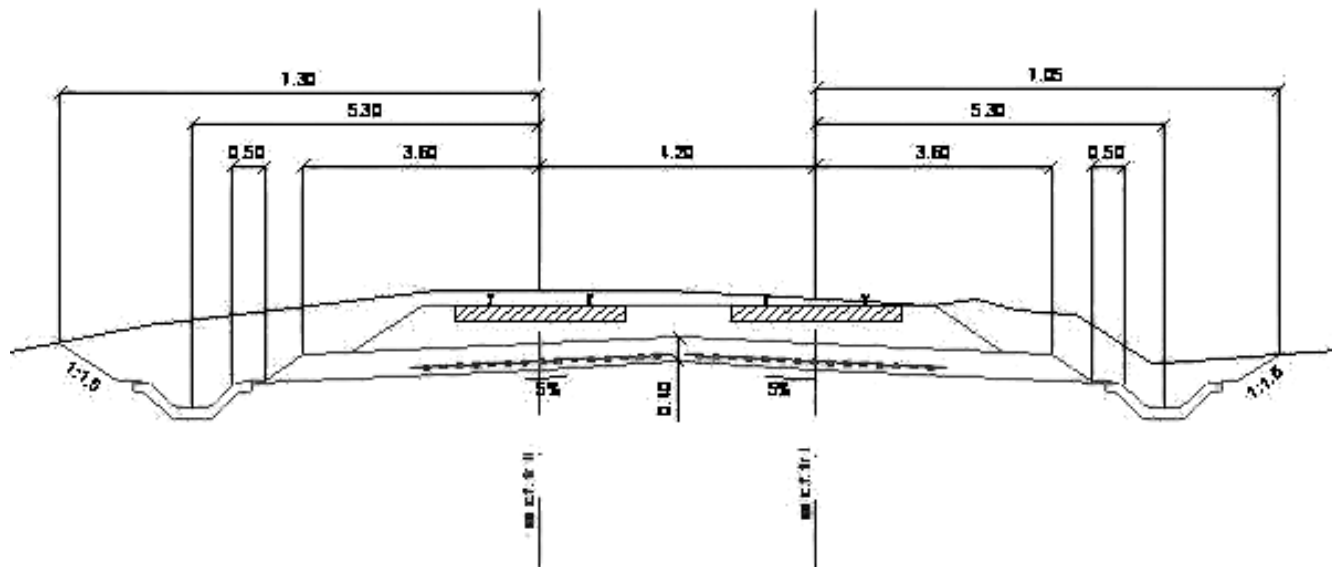
— alte dotări.

## III.3. Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Nivelul de performanță
Categoria de importanță	„B” — deosebită, modelul 1 de asigurare a calității (conform Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare)
Clasa de risc 1A (conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, cu modificările ulterioare)	

## III.4. Planuri și secțiuni caracteristice

## Secțiune transversală\*)



\*) Secțiunea transversală este reprodusă în facsimil.

CAPITOLUL IV  
Cost investiție de bază

## Precizare

La stabilirea costului total s-au luat în calcul:

- pentru materiale, utilaje și transport: prețurile la nivelul lunii ianuarie 2010;
- pentru manoperă: salariul mediu brut pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică la nivelul mediei anului 2009;
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suportă angajatorul și le include în costuri:
  - C.A.S., C.A.S.S., ajutor de șomaj, C.C.I., Fond de garantare: cotele în vigoare conform Legii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2010 nr. 12/2010, cu modificările ulterioare;
  - pentru accidente de muncă și boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, republicată, cu modificările ulterioare;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: 10% și, respectiv, 5%;
- pentru distanța de transport:
  - transport materiale la 55 km.

## IV.1. Cost unitar

Tabel (valori de referință)

	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
	lei/1 km	euro*)/1 km
Investiție de bază — cost unitar	9.156.000	2.180.000
Construcții și instalații (C+I)	9.156.000	2.180.000
Suprastructură și terasamente c.f.	8.065.720	1.920.410
Instalații CED, BLA, TTR	875.863	208.539
Protecție instalații cale ferată și vecinătate	58.768	13.992
Linie de contact	155.648	37.059

\*) 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010).

## NOTE:

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- cap. 1 — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2 — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3 — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5 — Alte cheltuieli;
- cap. 6 — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Creșterea costului unitar de referință datorată, în special, altor condiții decât cele definite în prezentul standard se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

3. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 3,0% din valoarea investiției de bază;
- b) consultanță: 1,0% din valoarea investiției de bază;
- c) asistență tehnică: 1,5% din valoarea investiției de bază;
- d) organizare de șantier: 2,5 %;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: 10 %.

Valoarea cheltuielilor prevăzute la lit. d) și e) se stabilește conform prevederilor Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008.

ANEXA Nr. 8

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	REPARAȚIE CAPITALĂ LINIE CALE FERATĂ	Indicativ: SCOST-7/MTI
	STANDARD DE COST	

## CAPITOLUL I

## Preambul

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază” din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare contractate în perioada 2008—2009;
- costul investiției de bază rezultat din listele cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri actualizate la 1 ianuarie 2010.

Standardul de cost pentru infrastructura feroviară definește costul estimat pentru reparația capitală a unui kilometru de cale ferată în condiții normale (factorii speciali sau extraordinari care ar putea afecta nivelul de performanță nu sunt luați în considerare).

## CAPITOLUL II

## Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite, în vederea fundamentării necesarului de fonduri publice pentru finanțarea programelor de investiții în condiții de eficiență, precum și operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării executării lucrărilor de construcții.

## CAPITOLUL III

## Obiectiv de referință

## III.1. Prezentare generală

Standardul de cost „Reparație capitală linie cale ferată” a fost întocmit pentru asigurarea R.N.F. al căii (regimului normal de funcționare) și readucerea acesteia la parametrii inițiali, pe liniile principale feroviare (linie dublă electrificată).

## III.2. Date tehnice

Condițiile normale care au stat la baza realizării prezentului standard de cost sunt următoarele:

- teren de fundație — capacitate portantă corespunzătoare care nu implică lucrări de îmbunătățire. Se va lua în considerare numai o îmbunătățire a capacității portante la nivelul terenului prin realizarea unui strat de formă; pentru asigurarea funcției de separare și a portanței platformei căii s-au utilizat un geotextil de separație și o geogrilă de ranforsare;
- traseul liniei cale ferată (c.f.) — axarea liniei în profil longitudinal și orizontal, asigurarea dimensiunilor profilelor transversale tip;
- terasamentele — sunt executate din pământuri aflate în zona liniei fără lucrări de îmbunătățire a caracteristicilor fizico-mecanice; tăierea, completarea și nivelarea banchetelor căii;
- evacuarea apelor — apele de suprafață sunt colectate și evacuate prin curățarea șanțurilor existente și executarea de șanțuri noi din beton;

- stratul de repartiție al căii — este alcătuit din agregate naturale;
- suprastructura — este alcătuită din: prism nou de piatră spartă, refacție linie c.f. cu șină refolosită tip 60, cu înlocuirea a 50% din șină, înlocuirea a 50% a traverselor de beton existente cu traverse noi de beton, înlocuirea a 70% din materialul mărunț de cale, realizarea căii fără joante prin sudarea joantelor din linia curentă;
- taluzurile sunt îmbrăcate cu pământ vegetal;
- lățime platformă c.f. — 3,30 m;
- elementele de siguranță feroviară — aducerea instalațiilor de semnalizare și a rețelelor de cabluri în parametri normali de funcționare și protejarea lor pe timpul lucrărilor la linie.

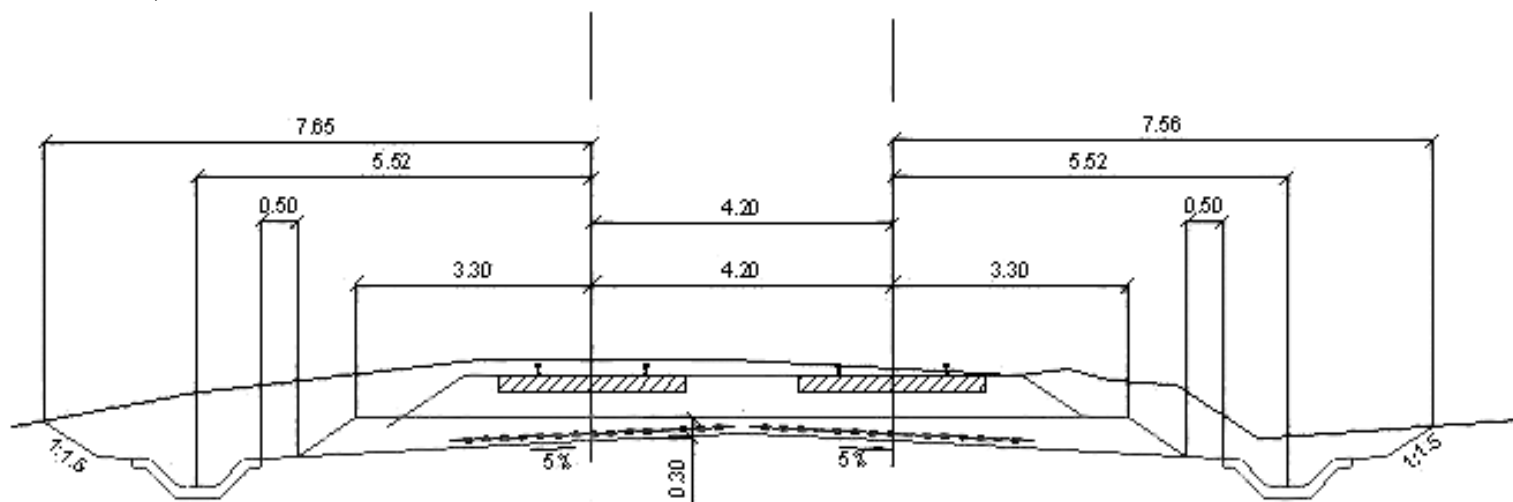
În prezentul standard de cost nu sunt incluse:

- lucrările de artă (viaducte, poduri, pasaje, podețe, tuneluri, treceri la nivel cu calea ferată);
- lucrări de stabilizare a versanților și taluzurilor;
- lucrări hidrotehnice;
- aparate de cale;
- utilaje tehnologice;
- drumuri tehnologice;
- dotări.

### III.3. Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Nivelul de performanță
Categoria de importanță	„B” — deosebită, modelul 1 de asigurare a calității (conform Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare)
Clasa de risc 1A (conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, cu modificările ulterioare)	

### III.4. Planuri și secțiuni Secțiune transversală\*)



\*) Secțiunea transversală este reprodusă în facsimil.

## CAPITOLUL IV Cost investiție de bază

### Precizare

La stabilirea costului unitar s-au luat în calcul:

- pentru materiale, utilaje și transport: prețurile la nivelul lunii ianuarie 2010;
- pentru manoperă: salariul mediu brut pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică la nivelul mediei anului 2009;
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suportă angajatorul și le include în costuri:
  - C.A.S., C.A.S.S., ajutor de șomaj, C.C.I., Fond de garantare: cotele în vigoare, conform Legii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2010 nr. 12/2010, cu modificările ulterioare;
  - pentru accidente de muncă și boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, republicată, cu modificările ulterioare;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: 10% și, respectiv, 5%;
- pentru distanța de transport:
  - transport de materiale la 55 km.

## IV.1. Cost unitar

Tabel (valori de referință)

	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
	lei/1 km	euro*/1 km
Investiție de bază — cost unitar reparație capitală linie de cale ferată, din care:	4.998.000	1.190.000
Construcții și instalații (C+I)	4.998.000	1.190.000
Suprastructura și terasamente C.F.	4.448.260	1.035.300
Instalații CED, BLA, TTR	432.696	126.832
Protecție instalații cale ferată și vecinătate	32.080	7.638
Linie de contact	84.964	20.230

\*) 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010).

## NOTE:

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- cap. 1 — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2 — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3 — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5 — Alte cheltuieli;
- cap. 6 — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Creșterea costului unitar de referință datorată, în special, altor condiții decât cele definite în prezentul standard se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

3. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 3,0% din valoarea investiției de bază;
- b) consultanță: 1,0% din valoarea investiției de bază;
- c) asistență tehnică: 1,5% din valoarea investiției de bază;
- d) organizare de șantier: 2,5%;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: 10%.

Valoarea cheltuielilor prevăzute la lit. d) și e) se stabilește conform prevederilor Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008.

ANEXA Nr. 9

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	CHEU MARITIM LA –13,50 m	Indicativ: SCOST-8/MTI
	STANDARD DE COST	

## CAPITOLUL I

## Preambul

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază” din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare contractate în perioada 2008—2009;
- costul investiției de bază rezultat din rularea listelor cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri actualizate la 1 ianuarie 2010;

Standardul de cost pentru infrastructura portuară maritimă definește costul estimat pentru realizarea unui metru liniar de cheu maritim la –13,50 m în condițiile normale (factorii speciali sau extraordinari care ar putea afecta nivelul de performanță nu sunt luați în considerare).

## CAPITOLUL II

## Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite, în vederea:

- a) fundamentării necesarului de fonduri publice pentru finanțarea programelor de investiții în condiții de eficiență;
- b) fundamentării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință;

c) analizei ofertelor de către membrii comisiilor de evaluare în vederea adjudecării contractelor privind execuția lucrărilor de construcții pentru realizarea obiectivelor de investiții, similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință; precum și operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării executării lucrărilor de construcții.

### CAPITOLUL III Obiectiv de referință

#### III.1. Prezentare generală

— Standardul de cost „Cheu maritim la –13.50 m” a fost întocmit pentru realizarea unui cheu în Portul Constanța Nord, pentru acostarea și operarea navelor maritime. Lungimea cheului a fost de 140 m.

#### III.2. Date tehnice

Condițiile normale care au stat la baza realizării prezentului standard de cost sunt următoarele:

- teren de fundație — îl reprezintă fundul mării, care în amplasamentul studiat este alcătuit la suprafață din depuneri de mълuri nisipoase peste un strat de argilă suficient de consistentă, care în profunzime devine calcaroasă;
- terasamente — săpăturile sunt executate în terenul natural; în situația de față, nu sunt necesare lucrări de umpluturi;
- structura cheului — cheul este de greutate, cu parament vertical, realizat din blocuri prefabricate din beton de 100 t/buc., așezate suprapus, iar la partea superioară este prevăzut un coronament din beton armat.

Între structura de beton și terenul de fundare s-a prevăzut un pat din piatră brută de 10—50 kg/buc., având grosimea medie de 3,00 m.

Zidul de cheu se va realiza în pile de 5,50 m lungime, cu rosturi de 5 cm între ele.

Coronamentul va lega superior câte 6 pile din blocuri, având 1,90 m înălțime și 3,55 m lățime.

În coronament sunt realizate goluri pentru canale și cămine de utilități și sunt înglobate accesorii pentru operarea la cheu în condiții de siguranță (bolarzi de 1.000 KN și amortizori din cauciuc).

Pentru a reduce împingerea umpluturilor din spate pe zidul de cheu s-a prevăzut execuția prismului descărcător ce se va realiza din piatră brută sortată de 10—150 kg/buc.

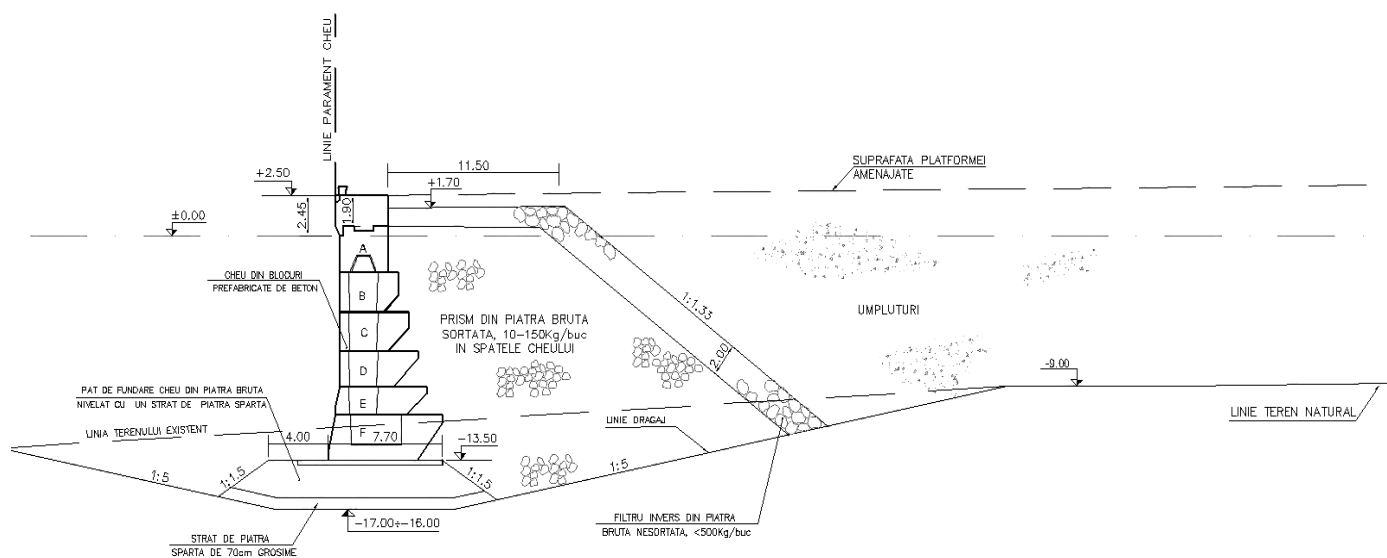
Partea superioară a prismului și taluzul acestuia sunt prevăzute cu filtru invers din piatră brută nesortată până la 500 kg/buc.

#### III.3. Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Nivelul de performanță
Categoria de importanță	C — construcție de importanță normală
În conformitate cu „Codul de proiectare seismică”, indicativ P 100—1/2006, pentru calculele privind acțiunea cutremurelor sunt adoptate următoarele valori: — accelerația terenului pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR de 100 ani: $a_g = 0,16 g$ ; — perioada de colț $T_c = 0,7 \text{ sec}$ .	

#### III.4. Planuri și secțiuni caracteristice

##### Secțiune transversală\*)



\*) Secțiunea transversală este reprodusă în facsimil.

**CAPITOLUL IV**  
**Cost investiție de bază**

**Precizare**

La stabilirea costului unitar s-au luat în calcul:

- pentru materiale, utilaje și transport: prețurile la nivelul lunii ianuarie 2010;
- pentru manoperă: salariu mediu brut pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică la nivelul mediei anului 2009;
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suportă angajatorul și le include în costuri:
  - C.A.S., C.A.S.S., ajutor de șomaj, C.C.I., Fond de garantare: cotele în vigoare conform Legii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2010 nr. 12/2010, cu modificările ulterioare;
  - pentru accidente de muncă și boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, republicată, cu modificările ulterioare;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: 6,2% și, respectiv, 10%;
- pentru distanța de transport:
  - transport semifabricate: 10 km;
  - transport piatră brută și piatră spartă de la carieră: 43 km.

**IV.1. Cost unitar**

Tabel IV. 1  
(valori de referință)

	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
	lei/ml	euro*)/ml
Investiție de bază — cost unitar, din care:	90.090	21.450
Construcții și instalații (C+I)	90.090	21.450
Pat fundare cheu	12.281	2.924
Zid cheu	28.682	6.829
Coronament cheu	12.092	2.879
Prism descărcător	37.035	8.818

\*) 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010).

**NOTE:**

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- cap. 1 — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2 — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3 — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5 — Alte cheltuieli;
- cap. 6 — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Creșterea costului unitar datorată, în principal, influenței zonei seismice și climatice de calcul ale amplasamentului investiției, precum și/sau caracteristicilor geomorfologice ale terenului de fundare, diferite față de caracteristicile investiției de referință, se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

3. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 3,0% din valoarea investiției de bază;
- b) consultanță: 1,0% din valoarea investiției de bază;
- c) asistență tehnică: 1,5% din valoarea investiției de bază;
- d) organizare de șantier: 2,5%;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: 10%.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	CHEU FLUVIAL PEREAT	Indicativ: SCOST-9/MTI
	STANDARD DE COST	

## CAPITOLUL I

### Preambul

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază” din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare contractate în perioada 2008—2009;
- costul investiției de bază rezultat din rularea listelor cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri actualizat la 1 ianuarie 2010;

Standardul de cost pentru infrastructura fluvială definește costul estimat pentru realizarea unui metru liniar de cheu pereat în condiții normale (factorii speciali sau extraordinari care ar putea afecta nivelul de performanță nu sunt luați în considerare).

## CAPITOLUL II

### Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite, în vederea:

- a) fundamentării necesarului de fonduri publice pentru finanțarea programelor de investiții în condiții de eficiență;
- b) fundamentării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință;
- c) analizei ofertelor de către membrii comisiilor de evaluare în vederea adjudecării contractelor privind execuția lucrărilor de construcții pentru realizarea obiectivelor de investiții, similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință; precum și operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării executării lucrărilor de construcții.

## CAPITOLUL III

### Obiectiv de referință

#### III.1. Prezentare generală

Standardul de cost „Cheu fluvial pereat” a fost întocmit pentru realizarea unui cheu fluvial la Dunăre, cu o lungime de 90,00 m având ca obiect de activitate descărcarea-încărcarea de agregate de balastieră de diferite sorturi și greutate. Cheul este alcătuit dintr-un pereu de dale din beton sprijinit la bază pe o casetă prefabricată din beton înglobată într-un prism din anrocamente așezate pe o saltea flexibilă mixtă din două straturi.

#### III.2. Date tehnice

Condițiile normale care au stat la baza realizării prezentului standard de cost sunt următoarele:

- teren de fundație — malul fluviului Dunărea, cu o capacitate portantă scăzută care necesită fundarea pe saltele de fascine cu filtru din geotextil;
- terasamente — săpături/umpluturi ce sunt executate în/din pământuri aflate (în general) în zona malului, fără lucrări de îmbunătățire a caracteristicilor fizico-mecanice;
- variația anuală a nivelului Dunării, reprezentând diferența de nivel dintre „ape mici” și „ape mari”: 6—7 m;
- structura cheului — cheu pereat ce se întinde pe o lungime de 90,00 m și constă într-un pereu din dale prefabricate de beton armat sprijinit la bază pe casete prefabricate ce sunt înglobate într-un prism de anrocamente. Casetele se vor umple cu piatră brută. Prismul realizat din anrocamente/piatră brută va fi așezat la uscat pe un filtru din geotextil, cu rol de separare și prevenire a afuielilor pe o saltea mixtă din geosintetic (bistrat cu rol de filtrare și rezistență prevăzut cu bride) și carioaj de fascine la apă. Acesta are panta de 1:1,5 către apă și de 1:1 către uscat.

Încăstrarea (închiderea) în mal va fi realizată prin întoarcerea prismului de piatră brută sub forma sfertului de con, păstrându-se pe această zonă atât salteaua mixtă, cât și casetele prefabricate. La partea superioară dalele au fost înlocuite cu o manta din blocuri de piatră brută așezate pe un filtru din geotextil. Separarea dintre pereul din dale prefabricate și sferturile de con, pentru închidere în mal, se va realiza cu două grinzi din beton.

Pentru încărcarea agregatelor se va ancora la cheul proiectat un ponton de tip greu/barjă pe care se vor amplasa un buncăr și o bandă transportoare. Descărcarea se va face cu macaraua sau excavatorul. Rigidizarea pontonului (la mal) se va realiza cu ajutorul a două perechi de scondri și a legăturilor la două binte de 20 tf.

Pe platforma de la coronamentul cheului se va mai așeza un buncăr în care se vor descărca cu ajutorul unei benzi transportoare agregate de carieră. Din acest loc tot cu o bandă transportoare se va încărca și barja.

La coronament se va executa o platformă rutieră din macadam și balast.

Accesul pietonal de la mal înspre/dinspre pontonul plutitor se va realiza cu o pasarelă metalică cu L = 24,00 m.

- traficul de calcul — 1 milion tone/an;
- elementele de siguranță fluvială — semnalizare;
- taluzurile — îmbrăcate în dale la partea dinspre apă și piatră brută la închiderile în mal.

În prezentul standard de cost nu sunt incluse:

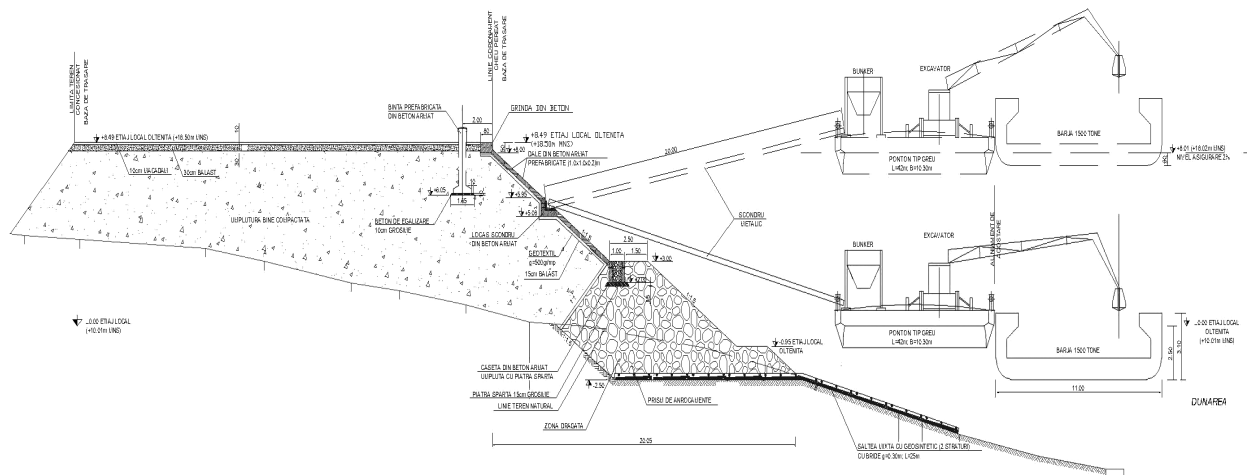
- pontonul metalic;
- paserela metalică;
- barja de transport anrocamente;
- buncăre, excavatoare și benzi rulante;
- racorduri electrice și de apă-canal;
- împrejmuire;
- dragaje de întreținere;
- alte dotări iluminat, parcări, centre de întreținere etc.

### III.3. Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Nivelul de performanță
Categoria de importanță	C — construcție de importanță normală
Clasă tehnică conform STAS 4273-83	III

### III.4. Planuri și secțiuni caracteristice

#### Secțiune transversală\*)



\*) Secțiunea transversală este reprodusă în facsimil.

## CAPITOLUL IV Cost investiție de bază

### Precizare

La stabilirea costului total s-au luat în calcul:

- pentru materiale, utilaje și transport: prețurile la nivelul lunii ianuarie 2010;
- pentru manoperă: salariul mediu brut pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică la nivelul mediei anului 2009;
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suportă angajatorul și le include în costuri:
  - C.A.S., C.A.S.S., ajutor de șomaj, C.C.I., Fond de garantare: cotele în vigoare conform Legii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2010 nr. 12/2010, cu modificările ulterioare;
  - pentru accidente de muncă și boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, republicată, cu modificările ulterioare;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: 6,2% și, respectiv, 10%;
- pentru distanța de transport:
  - transport semifabricate la 2 km;
  - transport beton la 2 km;
  - transport pământ la 2 km.

## IV.1. Cost unitar

Tabel IV.1 (valori de referință)

	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
	lei/ml	euro*)/ml
Investiție de bază — cost unitar, din care:	37.220	8.861
Construcții și instalații (C+I)	37.220	8.861
Terasamente	3.110	740
Amenajare cheu pereat (protecție mal, accesorii de cheu)	32.530	7.745
Platformă macadam	1.580	376

\*) 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010).

## NOTE:

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitol de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiectivul de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- cap. 1 — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2 — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3 — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5 — Alte cheltuieli;
- cap. 6 — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Creșterea costului unitar de referință datorată, în special, altor condiții decât cele definite în prezentul standard se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

3. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 3,0% din valoarea investiției de bază;
- b) consultanță: 1,0% din valoarea investiției de bază;
- c) asistență tehnică: 1,5% din valoarea investiției de bază;
- d) organizare de șantier: 2,5%;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: 10%.

Valoarea cheltuielilor prevăzute la lit. d) și e) se stabilește conform prevederilor Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008.

ANEXA Nr. 11

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	PUNCT DE TRECERE A DUNĂRII CU BACUL	Indicativ: SCOST-10/MTI
	STANDARD DE COST	

## CAPITOLUL I

## Preambul

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază” din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare contractate în perioada 2008—2009;
- costul investiției de bază rezultat din rularea listelor cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri actualizate la 1 ianuarie 2010;

Standardul de cost pentru punctul de trecere a Dunării cu bacul definește costul estimat pentru realizarea unui punct de trecere a Dunării cu bacul în condiții normale (factorii speciali sau extraordinari care ar putea afecta nivelul de performanță nu sunt luați în considerare), lucrările necesare fiind executate pe un singur mal al Dunării, lungime front de acostare = 100 m.

## CAPITOLUL II

## Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite, în vederea:

- a) fundamentării necesarului de fonduri publice pentru finanțarea programelor de investiții în condiții de eficiență;
- b) fundamentării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință;

c) analizei ofertelor de către membrii comisiilor de evaluare în vederea adjudicării contractelor privind execuția lucrărilor de construcții pentru realizarea obiectivelor de investiții, similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință, precum și operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării executării lucrărilor de construcții.

### CAPITOLUL III Obiectiv de referință

#### III.1. Prezentare generală

Standardul de cost „Punct de trecere a Dunării cu bacul” a fost întocmit pentru realizarea lucrărilor necesare pe un singur mal, pentru un punct de traversare a Dunării cu bacul, pentru autovehicule ușoare și călători. Aceste lucrări constau în: protecția malului (pe un front în lungime de 100 m), realizarea ancastramentelor de ape mari și ape mici și a rampelor de acces la acestea (4 buc.), realizarea platformelor, realizarea rigolei pentru scurgerea apei pluviale și a separatorului de grăsimi, realizarea și montarea accesoriilor de cheu.

#### III.2. Date tehnice

Condițiile normale care au stat la baza realizării prezentului standard de cost sunt următoarele:

— teren de fundație — malul fluviului Dunărea, cu o capacitate portantă scăzută, care necesită fundarea pe saltele de fascine cu filtru din geotextil;

— variația anuală a nivelului Dunării, reprezentând diferența de nivel dintre „ape mici” și „ape mari”: 6—7 m;

— terasamente — săpăturile/umpluturile sunt executate în/din material local aflat în zona malului, fără lucrări de îmbunătățire a caracteristicilor fizico-mecanice;

— dragaje — 1.880 m<sup>3</sup> — sunt executate pentru profilarea secțiunii albiei, în vederea realizării protecției de mal;

— protecția malului Dunării — lungimea totală a frontului este de 100,00 m. Protecția se realizează cu prism din anrocamente, panta 1:1,5, între cotele -11,00 și -5,00 (etiaj local Dunăre), sub care se așează salteaua mixtă din geosintetic rigidizată cu fascine. Lățimea la coronament a prismului de anrocamente este de 3,50 m. Între cota -5,00 și cota +3,00, malul se protejează cu manta din anrocamente executată pe taluzul natural sau pe umplutura din piatră brută, grosime 1,20 m, panta 1:1,5 așezată pe filtru din geosintetic mixt. Bancheta de la cota +3,00 are lățimea de 2,50 m. În continuare, până la cota platformei, taluzul se protejează cu manta din anrocamente, panta 1:1,5, grosime 1,20 m, așezată pe strat de balast și filtru din geosintetic, care se sprijină la bază pe casete din beton armat umplute cu piatră brută;

— taluzuri — lucrarea de protecție a malului se încheie în taluzul natural amonte și aval de zona protejată;

— rampele de acces la ancastramentele din beton armat — sunt în număr de 4 buc., câte două pentru ape mari și, respectiv, ape mici, care se desprind din drumul existent. Rampele au un sistem rutier alcătuit dintr-un strat de beton și două straturi-suport din piatră spartă și balast. Lățimea totală a unei rampe este de 6,00 m, din care 1,00 m trotuar cu îmbrăcăminte din pavele de beton prefabricat și borduri din granit pe ambele părți ale trotuarului. Pantele longitudinale generale se înscriu între 0,2% și 5%. Taluzurile rampelor sunt pereate cu pereu zidit din piatră brută. S-a prevăzut un zid cornier din beton armat, h = 1,40 m, L = 65 m, de-a lungul zonei de racord între drumul existent și rampele de acces la ancastramente;

— platforma generală — în suprafață de circa 2.500 m<sup>2</sup>, are îmbrăcăminte realizată din următoarele straturi: macadam, piatră spartă și balast și este așezată pe o umplură din pământ sau deșeuri de carieră. Spre uscat, platforma are o pantă ascendentă de cca 0,5%, putând evacua gravitațional apele pluviale. Spre apă, platforma este delimitată în lungul malului Dunării de o alee de acces pietonal, lățime 2,90 m, cu îmbrăcăminte din pavele de beton prefabricat așezate pe strat de balast și strat de nisip și prevăzută cu bordură perimetrală din beton simplu prefabricat, la limita dinspre apă. Spre uscat, taluzurile de racordare între platformă și terenul natural sunt pereate cu pereu zidit din piatră brută;

— evacuarea apelor — apele de suprafață sunt colectate și evacuate în Dunăre printr-o rigolă cu secțiune dreptunghiulară pavată cu beton. La capătul aval, rigola se descarcă într-un separator de grăsimi, din care apa fără impurități se scurge în Dunăre prin intermediul unei țevi metalice D = 500 mm, L = 3,00 m, i = 1%;

— accesorii de cheu — pentru fixarea pontonului la mal se realizează locașuri de scndri din beton armat (4 buc.), în care se montează 2 scndri metalici de cca 20—25 cm grosime și cca 20,00 m lungime. Pentru legarea pontonului la mal s-au prevăzut binte din beton armat prefabricat. Scările de acces la banchetă se realizează din granit;

— traficul de calcul — punctul de trecere a Dunării asigură traversarea Dunării pentru călători și autovehicule ușoare ≤20 t, respectiv convoaie de autocamioane A10 și A13;

— elementele de siguranță fluvială — semnalizare.

În prezentul standard de cost nu sunt incluse:

— paserela;

— pontonul de acostare;

— racorduri electrice și de apă—canal;

— împrejmuire;

— dragaje de întreținere;

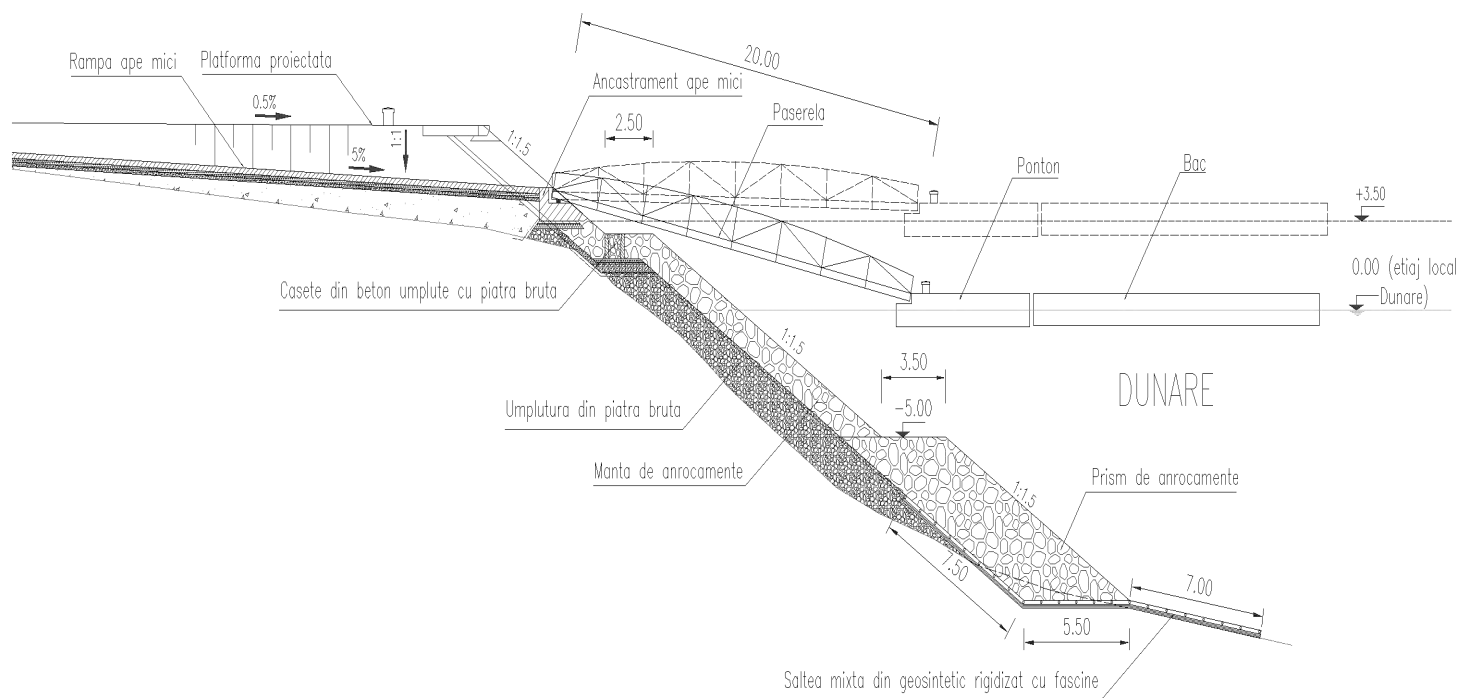
— alte dotări: iluminat, cabină de poartă etc.

#### III.3. Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Nivelul de performanță
Categoria de importanță	C — construcție de importanță normală
Clasă tehnică conform STAS 4273-83	Grupa I, categoria 4, clasa de importanță IV

## III.4. Planuri și secțiuni caracteristice

## Secțiune transversală\*)



\*) Secțiunea transversală este reprodusă în facsimil.

## CAPITOLUL IV

### Cost investiție de bază

#### Precizare

La stabilirea costului unitar s-au luat în calcul:

- pentru materiale, utilaje și transport: prețurile la nivelul lunii ianuarie 2010;
- pentru manoperă: salariu mediu brut pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică la nivelul mediei anului 2009;
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suportă angajatorul și le include în costuri:
  - C.A.S., C.A.S.S., ajutor de șomaj, C.C.I., Fond de garantare: cotele în vigoare conform Legii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2010 nr. 12/2010, cu modificările ulterioare;
  - pentru accidente de muncă și boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, republicată, cu modificările ulterioare;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: 6,2% și, respectiv, 10%;
- pentru distanța de transport:
  - transport semifabricate la 2 km;
  - transport beton la 1 km;
  - transport pământ la 1 km.

#### IV.1. Cost unitar/buc.

Tabel IV.1 (valori de referință)

	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
	lei/buc.	euro*/buc.
Investiție de bază — cost unitar, din care:	2.317.750	551.845
Construcții și instalații (C+I)	2.317.750	551.845
Amenajare mal (protecție mal, dragaje, alee de acces pietonal, bordură perimetrală, accesorii de cheu)	1.305.930	310.935
Platformă macadam (platformă, pereu zidit de piatră brută)	240.820	57.340
Rampe (platformă drum, trotuare, borduri, pereu zidit de piatră brută, zid comier, rigolă, separator grăsimi)	771.000	183.570

\*) 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010).

## NOTE:

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- cap. 1 — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2 — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3 — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5 — Alte cheltuieli;
- cap. 6 — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Creșterea costului unitar de referință datorată, în special, altor condiții decât cele definite în prezentul standard se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

3. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 3,0% din valoarea investiției de bază;
- b) consultanță: 1,0% din valoarea investiției de bază;
- c) asistență tehnică: 1,5% din valoarea investiției de bază;
- d) organizare de șantier: 2,5%;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: 10%.

Valoarea cheltuielilor prevăzute la lit. d) și e) se stabilește conform prevederilor Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008.

ANEXA Nr. 12

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	PISTA DE DECOLARE-ATERIZARE CU STRUCTURĂ RIGIDĂ ȘI NUMĂR DE CLASIFICARE PCN 65	Indicativ: SCOST-11/MTI
	STANDARD DE COST	

## CAPITOLUL I

## Preambul

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază” din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare contractate în perioada 2008—2009;
- costul investiției de bază rezultat din rularea listelor cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri actualizate la 1 ianuarie 2010;

Prezentul standard de cost pentru infrastructura rutieră aeroportuară definește costul estimat pentru realizarea a 100 metri de pistă nouă în condiții normale (factorii speciali sau extraordinari care ar putea afecta nivelul de performanță nu sunt luați în considerare).

## CAPITOLUL II

## Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite, în vederea:

- a) fundamentării necesarului de fonduri publice pentru finanțarea programelor de investiții în condiții de eficiență;
- b) fundamentării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință;
- c) analizei ofertelor de către membrii comisiilor de evaluare în vederea adjudecării contractelor privind execuția lucrărilor de construcții pentru realizarea obiectivelor de investiții, similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință, precum și operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării executării lucrărilor de construcții.

## CAPITOLUL III

## Obiectiv de referință

## III.1. Prezentare generală

Standardul de cost „Pista de decolare-aterizare cu structură rigidă și număr de clasificare PCN 65” a fost întocmit în scopul preluării traficului de pasageri și marfă cu aeronave de categorie maximă C.

## III.2. Date tehnice

Condițiile normale care au stat la baza realizării prezentului standard de cost sunt următoarele:

- teren de fundare — capacitate portantă corespunzătoare având modulul de reacție al terenului de fundare  $K_0=50 \text{ MN/m}^3$  și care nu implică alte lucrări de îmbunătățire;

— evacuarea apelor — apele de suprafață sunt colectate și evacuate prin guri de scurgere sau rigole din beton de ciment;  
 — apele subterane — se consideră că nivelul apelor subterane nu influențează structura pistei;  
 — structura rutieră — structura rutieră nouă a pistei este alcătuită din următoarele straturi: geotextil, strat inferior de fundație (balast); strat superior de fundație (piatră spartă sau agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri); strat de nisip, folie de polietilenă, strat (dală) de beton de ciment. Îmbrăcămintea de beton de ciment este alcătuită geometric din dale cu dimensiunea în plan de 5,00 m x 5,00 m, între acestea fiind executate rosturi de contact și de contracție. Din 50 în 50 m sunt prevăzute rosturi de dilatație. În rosturile de dilatație și în cele de contracție sunt prevăzute gujoane. În rosturile de contact sunt prevăzute ancore;

— traficul de calcul — se va considera un trafic pentru gama completă de avioane de clasa A, B și C (conform prescripțiilor ICAO și AACR).

În prezentul standard de cost nu sunt incluse:

- lucrările de canalizare pluvială sau drenaje de ape subterane;
- lucrări de consolidare teren de fundare;
- lucrări hidrotehnice;
- lucrări la banda de siguranță a pistei;
- alte dotări ale pistei de decolare-aterizare (iluminat, balizaj, marcaje și inscripționări etc.).

Pentru pistele de decolare-aterizare ce se vor executa urmând instrucțiunile din prezentul standard vor fi asigurate:

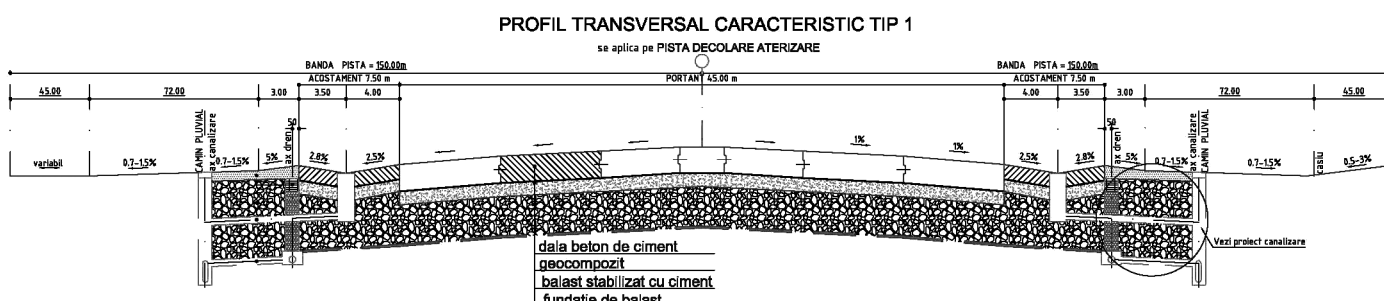
- lățime portantă pistă — 45 m;
- număr de clasificare PCN — 65;
- structură rutieră rigidă (îmbrăcămintea dale din beton de ciment).

### III.3. Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Nivelul de performanță
Categoria pistei (conform RACR-AD-PETA/2008)	4C
Categoria de importanță	B — deosebită
Număr de clasificare al pistei PCN (conform reglementărilor de aviație civilă)	65

### III.4. Planuri și secțiuni caracteristice

#### Secțiune transversală tip\*)



\*) Secțiunea transversală este reprodusă în facsimil.

## CAPITOLUL IV

### Cost investiție de bază

#### Precizare

La stabilirea costului unitar s-au luat în calcul:

- pentru materiale, utilaje și transport: prețurile la nivelul lunii ianuarie 2010;
- pentru manoperă: salariul mediu brut pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică la nivelul mediei anului 2009;
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suportă angajatorul și le include în costuri:
  - C.A.S., C.A.S.S., ajutor de șomaj, C.C.I., Fond de garantare: cotele în vigoare conform Legii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2010 nr. 12/2010, cu modificările ulterioare;
  - pentru accidente de muncă, boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, republicată, cu modificările ulterioare;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: 10% și, respectiv, 5%;
- pentru distanța de transport: transport materiale la 20 km.

## IV.1. Cost unitar

Tabel (valori de referință)

	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
	lei/100 m	euro*/100 m
Investiție de bază — cost unitar lucrări de drumuri, din care:		
Construcții și instalații (C+I)	1.642.500	391.071
Balast + geotextile fundație	295.650	70.393
Balast stabilizat	279.225	66.482
Beton BcR5	936.225	222.910
Rosturi	131.400	31.286

\*) 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010).

## NOTE:

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- cap. I — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. II — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. III — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. V — Alte cheltuieli;
- cap. VI — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Creșterea costului unitar datorată, în special, altor condiții decât cele normale definite în prezentul standard se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

3. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 3,0% din valoarea investiției de bază;
- b) consultanță: 1,0% din valoarea investiției de bază;
- c) asistență tehnică: 1,5% din valoarea investiției de bază;
- d) organizare de șantier: 2,5%;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: 10%.

Valoarea cheltuielilor prevăzute la lit. d) și e) se stabilește conform prevederilor Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008.

ANEXA Nr. 13

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	PISTA DE DECOLARE-ATERIZARE CU STRUCTURĂ RIGIDĂ ȘI NUMĂR DE CLASIFICARE PCN 100	Indicativ: SCOST-12/MTI
	STANDARD DE COST	

## CAPITOLUL I

## Preambul

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază” din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare contractate în perioada 2008—2009;
- costul investiției de bază rezultat din rularea listelor cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri actualizate la 1 ianuarie 2010.

Prezentul standard de cost pentru infrastructura rutieră aeroportuară definește costul estimat pentru realizarea a 100 metri de pistă nouă în condiții normale (factorii speciali sau extraordinari care ar putea afecta nivelul de performanță nu sunt luați în considerare).

## CAPITOLUL II

## Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite în vederea:

- a) fundamentării necesarului de fonduri publice pentru finanțarea programelor de investiții în condiții de eficiență;
- b) fundamentării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință;



c) analizei ofertelor de către membrii comisiilor de evaluare în vederea adjudecării contractelor privind execuția lucrărilor de construcții pentru realizarea obiectivelor de investiții, similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință, precum și operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării executării lucrărilor de construcții.

### CAPITOLUL III Obiectiv de referință

#### III.1. Prezentare generală

Standardul de cost „Pista de decolare-aterizare cu structură rigidă și număr de clasificare PCN 100” a fost întocmit în scopul preluării traficului de pasageri și marfă cu aeronave de categorie maximă D.

#### III.2. Date tehnice

Condițiile normale care au stat la baza realizării prezentului standard de cost sunt următoarele:

— teren de fundare — capacitate portantă corespunzătoare având modulul de reacție al terenului de fundare  $K_0=50 \text{ MN/m}^3$  și care nu implică alte lucrări de îmbunătățire;

— evacuarea apelor — apele de suprafață sunt colectate și evacuate prin guri de scurgere sau rigole din beton de ciment; — apele subterane — se consideră că nivelul apelor subterane nu influențează structura pistei;

— structura rutieră — structura rutieră nouă a pistei este alcătuită din următoarele straturi: geotextil, strat inferior de fundație (balast); strat superior de fundație (piatră spartă sau agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri); strat de nisip, folie de polietilenă, strat (dală) de beton de ciment. Îmbrăcămintea de beton de ciment este alcătuită geometric din dale cu dimensiunea în plan de 5,00 m x 5,00 m, între acestea fiind executate rosturi de contact și de contracție. Din 50 în 50 m sunt prevăzute rosturi de dilatație. În rosturile de dilatație și în cele de contracție sunt prevăzute gujoane. În rosturile de contact sunt prevăzute ancore;

— structura rutieră nouă a acostamentelor pistei este alcătuită din următoarele straturi: geotextil, strat inferior de fundație (balast); strat superior de fundație (piatră spartă sau agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri); strat de nisip, folie de polietilenă, strat (dală) de beton de ciment. Îmbrăcămintea de beton de ciment este alcătuită geometric din dale cu dimensiunea în plan de 5,00 m x 3,50 m și 5,00 m x 4,00 m, între acestea fiind executate rosturi de contact și de contracție. Din 50 în 50 m sunt prevăzute rosturi de dilatație;

— traficul de calcul — se va considera un trafic pentru gama completă de avioane de clasa A, B, C și D (conform prescripțiilor ICAO și AACR).

În prezentul standard de cost nu sunt incluse:

— lucrările de canalizare pluvială sau drenaje de ape subterane;

— lucrări de consolidare a terenului de fundare;

— lucrări hidrotehnice;

— lucrări la banda de siguranță a pistei;

— alte dotări ale pistei de decolare-aterizare (iluminat, balizaj, marcaje și inscripționări etc.)

Pentru pistele de decolare-aterizare ce se vor executa urmând instrucțiunile din prezentul standard vor fi asigurate:

— lățime portantă pistă — 45,00 m;

— lățime acostamente — 2 x 7,50 m;

— număr de clasificare PCN — 100;

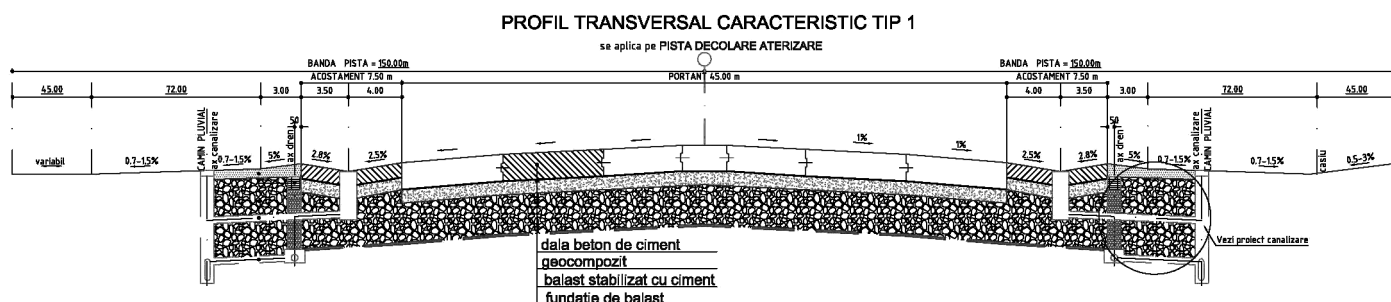
— structură rutieră rigidă (îmbrăcămintea dale din beton de ciment).

#### III.3. Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Nivelul de performanță
Categoria pistei (conform RACR-AD-PETA/2008)	4D
Categoria de importanță	B — deosebită
Număr de clasificare a pistei PCN (conform reglementărilor de aviație civilă)	100

#### III.4. Planuri și secțiuni caracteristice

##### Secțiune transversală tip\*)



\*) Secțiunea transversală este reprodusă în facsimil.

**CAPITOLUL IV**  
**Cost investiție de bază**

**Precizare**

La stabilirea costului total s-au luat în calcul:

- pentru materiale, utilaje și transport: prețurile la nivelul lunii ianuarie 2010;
- pentru manoperă: salariu mediu brut pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică la nivelul mediei anului 2009;
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suportă angajatorul și le include în costuri:
  - C.A.S., C.A.S.S., ajutor de șomaj, C.C.I., Fond de garantare: cotele în vigoare conform Legii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2010 nr. 12/2010, cu modificările ulterioare;
  - pentru accidente de muncă și boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, republicată, cu modificările ulterioare;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: 10% și, respectiv, 5%;
- pentru distanța de transport: transport materiale la 20 km.

**IV.1. Cost unitar**

Tabel (valori de referință)

	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
	lei/100 m	euro*/100 m
Investiție de bază — cost unitar lucrări de drumuri, din care:	2.341.500	557.500
Construcții și instalații (C+I)	2.341.500	557.500
Balast+geotextil fundație	421.470	100.350
Balast stabilizat	398.055	94.775
Beton BcR5	1.334.655	317.775
Rosturi	187.320	44.600

\*) 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010).

**NOTE:**

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- cap. 1 — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2 — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3 — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5 — Alte cheltuieli;
- cap. 6 — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Creșterea costului unitar datorată, în special altor condiții decât cele normale definite în prezentul standard se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

3. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 3,0% din valoarea investiției de bază;
- b) consultanță: 1,0% din valoarea investiției de bază;
- c) asistență tehnică: 1,5% din valoarea investiției de bază;
- d) organizare de șantier: 2,5%;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: 10%.

Valoarea cheltuielilor prevăzute la lit. d) și e) se stabilește conform prevederilor Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

## ORDIN

### pentru aprobarea Instrucțiunilor privind managementul activităților de producție din unitățile Ministerului Apărării Naționale

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (1) lit. r) și ale art. 33 alin. (1) din Legea nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale, cu modificările ulterioare,

**ministrul apărării naționale** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Instrucțiunile privind managementul activităților de producție din unitățile Ministerului Apărării Naționale, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă „L-9, Instrucțiuni privind planificarea, evidența și

raportarea activităților de producție din unitățile Ministerului Apărării Naționale”, aprobate prin Ordinul ministrului apărării naționale nr. M.93/2003\*).

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul apărării naționale,  
**Gabriel Oprea**

București, 24 ianuarie 2011.  
Nr. M.9.

\*) Ordinul ministrului apărării naționale nr. M.93/2003 nu a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, deoarece avea ca obiect reglementări din sectorul de apărare a țării și securitate națională.

ANEXĂ

## INSTRUCȚIUNI

### privind managementul activităților de producție din unitățile Ministerului Apărării Naționale

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Structurile centrale ale armatei, statele majore ale categoriilor de forțe ale armatei, denumite în continuare *SMCFA*, comandamentele de armă, precum și marile unități care au în subordine unități militare productive planifică, coordonează și monitorizează activitățile acestora, potrivit prezentelor instrucțiuni.

(2) Unitățile militare productive, denumite în continuare *unități productive*, au ca activitate de bază executarea activităților de producție, potrivit competențelor stabilite prin actele normative specifice.

(3) Unitățile productive din Ministerul Apărării Naționale, denumit în continuare *M.Ap.N.*, sunt:

- centrele de mentenanță și recepție, centrele de mentenanță, denumite în continuare *CM*;
- secțiile de mentenanță a echipamentelor militare, denumite în continuare *SMEM*;
- structurile militare cu specific domenii și infrastructuri, editorial, audiovizual și de producție a materialelor de reprezentare.

Art. 2. — Unitățile de cercetare științifică, proiectare și inginerie tehnologică aplică prezentele instrucțiuni numai în cazul planificării și executării unor activități de producție.

Art. 3. — (1) Eșaloanele superioare dispun executarea de lucrări și servicii sau fabricarea de produse în unitățile productive subordonate, potrivit competențelor.

(2) În cazul când executarea de lucrări și servicii sau fabricarea de produse intră în competența unor unități productive subordonate altor directori de programe majore sau ordonatori secundari de credite, solicitarea de execuție se transmite pe cale ierarhică până la directorul de program major

sau ordonatorul secundar de credite care are în competență aprobarea programului de producție anual, denumit în continuare *PPA*, al unității respective.

Art. 4. — Necesarul de fonduri pentru executarea de lucrări și servicii sau pentru fabricarea de produse de către unitățile productive se fundamentează de structurile militare beneficiare.

Art. 5. — Definițiile unor termeni și expresii utilizate în prezentele instrucțiuni sunt prevăzute în anexa nr. 1.

#### CAPITOLUL II

##### Principalii indicatori economico-financiar și indici de bază

Art. 6. — (1) Pentru managementul activităților de producție din unitățile productive ale *M.Ap.N.* se utilizează următorii indicatori economico-financiar și indici de bază:

- valoarea producției marfă;
- costurile totale pentru realizarea producției marfă;
- productivitatea muncii;
- indicii de utilizare ai capacității de producție pe categoriile de activități, respectiv reparații și revizii, fabricații, recondiționări, asimilări, asistență tehnică, alte activități.

(2) În funcție de complexitatea proceselor de producție și de nevoile misiunii, unitățile productive pot folosi în planificarea și evaluarea activităților de producție și alți indicatori economico-financiar.

Art. 7. — (1) *Valoarea producției marfă* este indicatorul economico-financiar care exprimă valoarea întregii producții executate, livrată ori destinată livrării, într-o perioadă de timp determinată.

(2) În valoarea producției marfă sunt cuprinse:

- lucrările de mentenanță finalizate, executate echipamentelor militare;

b) lucrările de modernizare a echipamentelor militare, executate integral sau pe etape;

c) reparațiile sau recondiționările de (sub)ansambluri și agregate, mobilier sau structuri metalice destinate producției sau livrării;

d) lucrările de dezmembrare, delotizare, demilitarizare, casare a echipamentelor militare și a altor bunuri materiale scoase din funcțiune sau declasate;

e) fabricațiile de produse finite, semifabricate și subansambluri destinate producției sau livrării;

f) asistența tehnică și colaborările cu alte structuri;

g) lucrările tipografice;

h) prestațiile de servicii și lucrările executate pentru beneficiari din afara M.Ap.N., în condițiile legislației specifice;

i) alte lucrări.

(3) Indicatorul *valoarea producției marfă* se obține prin însumarea costurilor de producție corespunzătoare activităților precizate la alin. (2), la care se adaugă celelalte costuri aferente, precizate în prezentele instrucțiuni sau legislația specifică.

Art. 8. — (1) *Costurile totale pentru realizarea producției marfă* este indicatorul economico-financiar care exprimă toate costurile aferente realizării producției dintr-o anumită perioadă de timp.

(2) Indicatorul definit la alin. (1) nu include: cheltuielile pentru pregătirea de luptă/instruire, cele materializate în rezervele proprii de materii prime și materiale pentru realizarea producției, ajutoarele acordate la trecerea în rezervă sau la încetarea raporturilor de serviciu, înlesnirile acordate la tarifele de cazare, contravaloarea transportului pe timpul concediului de odihnă, contravaloarea materialelor de natura obiectelor de inventar procurate, cheltuielile pentru consultanță și expertiză, cheltuielile pentru pregătirea profesională, cheltuielile pentru reclamă și publicitate, ajutoarele sociale în numerar, după caz.

(3) Indicatorul definit la alin. (1) vizează întreaga producție realizată într-o anumită perioadă de timp și, în condițiile date de structură și prețuri/tarife, reflectă dinamica costurilor pe produse.

Art. 9. — (1) *Productivitatea muncii* este indicatorul economico-financiar care se calculează prin raportarea indicatorului „valoarea producției marfă” la numărul mediu de personal din unitatea respectivă.

(2) *Numărul mediu de personal* reprezintă raportul dintre suma numărului zilnic de personal, prevăzut la pct. 1 și 2 din anexa nr. 18, și numărul zilelor lucrătoare din perioada de timp luată în calcul.

Art. 10. — *Indicele de utilizare a capacității de producție* reprezintă procentul din fondul total de timp utilizat pentru executarea diverselor categorii de activități, conform capitolelor din PPA.

Art. 11. — Nivelul indicatorilor economico-financiar planificați se aprobă odată cu PPA.

### CAPITOLUL III

#### Programul de producție anual

Art. 12. — (1) PPA este documentul prin care se planifică, se execută și se evaluează activitățile de producție din cadrul unităților productive ale M.Ap.N.

(2) Pe timp de pace, PPA se întocmește de către unitățile productive, cu excepția SMEM subordonate CM, pe baza sarcinilor primite pe cale ierarhică de la eșaloanele superioare, potrivit competențelor, capacităților de producție și fondurilor bănești alocate.

(3) În situații de criză și pe timp de război:

a) CM își desfășoară activitatea conform PPA întocmite în baza ordinului comandantului eșalonului superior și/sau a ordinului pentru sprijin logistic al eșalonului superior;

b) SMEM întocmește un program de producție lunar, denumit în continuare *PPL*, cuprinzând, în principal, activități specifice mentenanței de luptă, în baza ordinului comandantului structurii

deservite și/sau a ordinului pentru sprijin logistic al acestei structuri;

c) celelalte unități productive elaborează PPA pe baza prezentelor instrucțiuni și a ordinelor specifice emise de eșaloanele superioare.

(4) PPA se avizează de eșaloanele superioare ale unității productive și se aprobă de către directorii de programe majore sau ordonatorii secundari de credite.

Art. 13. — PPA se aprobă în mai multe exemplare, care se distribuie astfel:

a) un exemplar la eșalonul care l-a aprobat;

b) un exemplar la fiecare eșalon care l-a avizat, după caz;

c) un exemplar la eșalonul care l-a întocmit.

Art. 14. — (1) Pe timp de pace, la elaborarea PPA se au în vedere următoarele principii:

a) principiul priorității — ordinele ordonatorului superior de credite, respectiv ale eșalonului superior, privind executarea activităților productive reflectă ordinea de importanță a acestora;

b) principiul competenței maxime — activitățile productive, de tip majoritar, introduse în PPA exprimă nivelul maxim de complexitate care poate fi executat de unitatea productivă;

c) principiul capacității maxime — durata tuturor activităților prevăzute în PPA acoperă fondul de timp productiv maxim;

d) principiul repartizării optime a fondului de timp productiv — eșalonarea sarcinilor de plan pe luni și trimestre are în vedere utilizarea la maximum a resurselor umane, pe specialități sau meserii, și tehnologice, pe utilaje sau echipamente.

(2) Pe timp de război, întocmirea PPA și PPL se bazează în mod prioritar pe executarea lucrărilor care asigură îndeplinirea cerințelor esențiale ale misiunii.

Art. 15. — PPA conține cel puțin următoarele elemente:

a) filă de avizări și aprobări;

b) formularul PPA, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 2;

c) nivelul indicatorilor economico-financiar și de utilizare a fondului de timp, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3;

d) calculul fondului de timp productiv, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 4;

e) calculul salariului mediu orar, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 5;

f) tabelul cu structura cheltuielilor indirecte și a celor generale de administrație, calculul cotei unice de regie, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 6.

Art. 16. — (1) PPA se structurează pe următoarele capitole:

a) capitolul I — reparații și revizii de echipamente militare;

b) capitolul II — fabricații și modernizări de echipamente militare;

c) capitolul III — alte lucrări.

(2) În capitolul III se includ:

a) recondiționări de piese de schimb și subansambluri;

b) fabricații de piese de schimb și subansambluri;

c) asimilări de produse noi;

d) asistență tehnică și inspecții tehnice periodice;

e) autoutilări cu instalații, agregate și dispozitive pentru producție;

f) dezmembrări, delotizări, demilitarizări și delaborări;

g) reparații, revizii, întrețineri de utilaje;

h) lucrări în folos propriu;

i) prestări de servicii;

j) colaborări;

k) alte lucrări.

(3) Unitățile productive prevăzute la art. 1 alin. (3) lit. c) și art. 2 structurează PPA pe baza specificului activității desfășurate.

(4) Unitățile productive care execută lucrări în folosul altor directori de programe majore structurează PPA pentru fiecare director în parte.

Art. 17. — (1) Pentru întocmirea, avizarea și aprobarea PPA se parcurg următoarele etape:

a) întocmirea de către loțiitorii tehnici/similari din unitățile militare beneficiare a situației cu necesarul de reparații/fabricații/servicii, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 7;

b) după finalizarea proiectului de buget, loțiitorii tehnici/similari transmit ierarhic situația cu necesarul de reparații/fabricații/servicii, prevăzută la lit. a), împreună cu necesarul fondurilor aferente, până la nivelul directorilor de programe majore sau al ordonatorilor secundari de credite;

c) centralizarea, până la data de 15 martie, la nivelul directorilor de programe majore sau al ordonatorilor secundari de credite a datelor necesare, respectiv tipurile și numărul de lucrări de mentenanță pe categorii de echipamente, cantitatea de piese de schimb și subansambluri de fabricat, volumul de recondiționări, delotizări, delaborări, prestări de servicii, solicitările de lucrări în folosul altor directori de programe, precum și fondurile necesare realizării acestora;

d) transmiterea de către directorul de program major sau ordonatorul secundar de credite, până la data de 15 septembrie, la unitățile productive subordonate a sarcinilor de producție pentru anul următor, dimensionate pentru acoperirea fondului de timp productiv;

e) întocmirea de către unitățile productive a proiectului PPA și înaintarea acestuia pentru avizare și aprobare, până la data de 15 noiembrie;

f) avizarea și aprobarea proiectului PPA de către directorul de program major sau ordonatorul secundar de credite, în termen de 30 zile de la primirea bugetului aprobat, dar nu mai târziu de 15 februarie.

(2) Unitățile productive prevăzute la art. 1 alin. (3) lit. c) și art. 2 parcurg etapele necesare pentru întocmirea, avizarea și aprobarea PPA în conformitate cu precizările eșaloanelor superioare.

Art. 18. — (1) Înainte de aprobarea PPA, directorii de programe majore sau ordonatorii secundari de credite verifică, prin intermediul structurii de specialitate:

a) întocmirea documentelor potrivit prezentelor instrucțiuni;

b) utilizarea cu eficiență a capacităților productive și a resurselor financiare planificate, respectiv alocate;

c) includerea tuturor sarcinilor fizice ordonate;

d) executarea cu preponderență a lucrărilor de mentenanță, de nivelul competenței maxime a unității productive, și, numai în cazuri deosebite, completarea fondului productiv cu alte lucrări;

e) angajarea colaborărilor cu alte unități productive.

(2) După aprobarea PPA, directorii de programe majore sau ordonatorii secundari de credite vor comunica beneficiarilor lucrările de producție prevăzute în plan, pentru luarea măsurilor necesare privind afluirea tehnicii, asigurarea materialelor și/sau a fondurilor necesare.

Art. 19. — Pentru elaborarea PPA, structura cu atribuții de planificare și organizare a producției din unitatea productivă execută următoarele:

a) calculul fondului de timp productiv, pentru personalul direct productiv încadrat la data întocmirii PPA;

b) calculul indicatorilor economico-financiar și de utilizare a fondului de timp;

c) calculul salariului mediu orar;

d) calculul cotei unice de regie;

e) completarea formularului PPA, pe capitole, cu sarcinile primite de la eșalonul superior.

Art. 20. — (1) CM elaborează extrasele anuale și lunare din PPA, necesare desfășurării activității productive în cadrul SMEM și, după caz, secțiilor productive din statul de organizare al acestora.

(2) Extrasul anual din PPA, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 8, se transmite SMEM în termen de 5 zile de la

primirea PPA aprobat sau cel mai târziu până la data de 20 februarie.

(3) Extrasul anual are aceeași structură ca și PPA, cuprinde numai sarcinile de plan ale SMEM și se aprobă de către comandantul CM.

(4) Extrasul lunar din PPA, aprobat de către comandantul CM, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 9, se elaborează de către CM și se transmite secțiilor de reparații din statul de organizare propriu și SMEM, până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna următoare.

(5) În situația neaprobării bugetului sau proiectului PPA până la data de 31 decembrie, secțiile productive și SMEM își desfășoară activitatea pe baza extraselor lunare din proiectul PPA, întocmite de CM conform priorităților comunicate de eșalonul superior.

Art. 21. — (1) Activitățile de producție cu caracter de urgență care nu sunt cuprinse în PPA se execută pe baza ordinelor de reparație sau fabricație emise potrivit precizărilor interne elaborate de către structurile de conducere a mentenanței, denumite în continuare SCM, de la nivelul ordonatorului secundar de credite sau al directorului de program major.

(2) Loțiitorii tehnici de la nivelul directorilor de programe majore elaborează proceduri standard de operare și precizări pentru optimizarea circuitului aprobator al ordinelor de reparație sau fabricație prevăzute la alin. (1) și pentru comunicarea către structurile subordonate a listelor cu valoarea cheltuielilor materiale prevăzute pentru executarea intervențiilor de mentenanță pe tipuri de echipamente militare.

(3) Listele cu valoarea cheltuielilor materiale prevăzute pentru executarea lucrărilor de mentenanță se întocmesc și se actualizează anual de către CM.

Art. 22. — (1) Evaluarea și monitorizarea executării PPA și PPL se realizează astfel:

a) săptămânal, la nivelul SMEM, secțiilor productive din statul de organizare al CM și atelierelor;

b) lunar, până la data de 10, la nivelul CM comandantii analizează stadiul executării PPL pentru luna anterioară, pe baza Dărilor de seamă privind îndeplinirea programului de producție pe luna ..... primite de la SMEM subordonate și întocmite în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 10, precum și a raportărilor șefilor de secții productive din subordine;

c) trimestrial, în funcție de indicatorii economico-financiar realizați, la nivelul directorilor de programe majore, ordonatorilor secundari de credite și bazelor logistice, conform precizărilor emise de SMCFĂ și comandamentele de armă. Până la data de 20 a lunii următoare trimestrului anterior, CM transmit următoarele documente: Situația îndeplinirii programului de producție anual pe trimestrul ..... și cumulat de la începutul anului ....., conform modelului prevăzut în anexa nr. 11, Situația îndeplinirii principalilor indicatori economico-financiar pe trimestrul ..... și cumulat de la începutul anului, conform modelului prevăzut în anexa nr. 12 și, după caz, raportul explicativ referitor la cauzele care au determinat neîndeplinirea sarcinilor din PPA;

d) anual, până la data de 28 februarie, SMCFĂ și comandamentele de armă centralizează și transmit ierarhic Direcției logistice următoarele documente: Situația lucrărilor de producție executate pe anul ....., conform modelului prevăzut în anexa nr. 13, propuneri pentru actualizarea Nomenclatorului echipamentelor militare, ansamblurilor și subansamblurilor asimilate în reparație, conform modelului prevăzut în anexa nr. 14, și a Nomenclatorului echipamentelor militare, subansamblurilor și pieselor de schimb asimilate în fabricație, conform modelului prevăzut în anexa nr. 15.

(2) Trimestrial, SMCFĂ și comandamentele de armă analizează eficiența utilizării fondurilor alocate, prin evaluarea indicatorilor economico-financiar și a indicilor de utilizare a

capacităților de producție și în conformitate cu principiile enumerate la art. 14.

Art. 23. — (1) Până la data de 15 noiembrie, pe baza unor evaluări temeinic argumentate, unitățile productive pot solicita, ierarhic, directorului de program major sau ordonatorului de credite care a aprobat PPA modificarea sau reșezarea unor poziții din acesta.

(2) Pentru solicitarea prevăzută la alin. (1), unitățile productive întocmesc situația cu Propuneri de reșezare a unor poziții din programul de producție pe anul ....., al cărei model este prevăzut în anexa nr. 16.

#### CAPITOLUL IV Calculația de preț

Art. 24. — Calculația costurilor presupune ansamblul lucrărilor efectuate într-o formă organizată cu scopul de a obține informații privind costul bunurilor, lucrărilor, serviciilor, activităților sau al altor obiecte de calculație.

Art. 25. — Costul bunurilor, lucrărilor sau serviciilor cuprinde toate costurile aferente achiziției, producției, prelucrării, precum și alte costuri suportate pentru a aduce bunurile, lucrările și serviciile în forma și în locul în care se găsesc în prezent.

Art. 26. — Costurile bunurilor, lucrărilor și serviciilor executate în unitățile productive se evaluează potrivit formulelor de calcul cuprinse în prezentele instrucțiuni, precum și în legislația specifică.

Art. 27. — Comandantul unității și contabilul-șef răspund de aplicarea corespunzătoare a prezentelor instrucțiuni.

Art. 28. — În scopul determinării costurilor unitare astfel încât bunurile, lucrările și serviciile să poată fi evaluate și recunoscute în contabilitatea financiară, iar prețurile de vânzare să poată fi stabilite și verificate, precum și pentru analiza costurilor și a eficienței activității, în contabilitatea de gestiune cheltuielile se clasifică în:

- costuri de achiziție;
- costuri de producție, respectiv costuri de prelucrare;
- cheltuieli ale perioadei.

Art. 29. — Pentru asigurarea unui conținut real și exact al structurii costurilor se respectă următoarele principii:

a) principiul separării cheltuielilor care privesc obținerea bunurilor, lucrărilor, serviciilor de cheltuielile care nu sunt legate de achiziția, producția sau prelucrarea etc. a acestora. Acesta presupune ca la nivelul obiectelor de calculație stabilite de fiecare persoană juridică să se separe cheltuielile atribuibile obiectelor respective de cheltuielile ocazionate de restul activității;

b) principiul delimitării cheltuielilor în timp. Acesta presupune ca includerea cheltuielilor în costuri să se efectueze în perioada de gestiune căreia îi aparțin cheltuielile în cauză;

c) principiul delimitării cheltuielilor în spațiu. Acesta presupune delimitarea cheltuielilor efectuate într-o anumită perioadă de gestiune pe principalele procese sau alte locuri de cheltuieli care le-au ocazionat;

d) principiul delimitării cheltuielilor productive de cele cu caracter neproductiv. Acesta presupune delimitarea cheltuielilor productive, care sunt creatoare de valoare, de cheltuielile cu caracter neproductiv;

e) principiul delimitării cheltuielilor privind producția finită de cheltuielile aferente producției în curs de execuție. Acest principiu este valabil pentru acele unități productive a căror producție se prezintă parțial la sfârșitul perioadei de gestiune în diverse stadii de transformare, cantitatea și valoarea acesteia fiind diferită de la o perioadă de gestiune la alta.

Art. 30. — (1) Costul de achiziție al bunurilor cuprinde prețul de cumpărare, taxele de import și alte taxe, cu excepția acelor pe care unitatea productivă le poate recupera de la autoritățile fiscale, cheltuielile de transport, manipulare și alte cheltuieli care

pot fi atribuite direct achiziției bunurilor respective. Reducerile comerciale, rabaturile și alte elemente similare nu se includ în costul de achiziție.

(2) Recunoașterea și evaluarea inițială a bunurilor, lucrărilor și serviciilor în contabilitatea financiară se efectuează la costul de achiziție sau costul de producție, după caz.

(3) În cazul în care unitățile productive achiziționează sau se aprovizionează centralizat cu bunuri materiale diverse, fie de pe piață, fie din depozitele unităților sau marilor unități ale M.Ap.N., întrucât repartizarea costurilor de transport și manipulare se face cu dificultate, acestea se iau în considerare ca fiind cheltuieli indirecte, împreună cu celelalte costuri administrative.

Art. 31. — (1) Costul de producție sau de prelucrare al bunurilor, precum și costul de producție al imobilizărilor cuprind cheltuielile directe de producție, cum sunt: materii prime și materiale directe, energie consumată în scopuri tehnologice, manoperă directă și alte cheltuieli directe de producție, precum și cheltuielile indirecte de producție alocate în mod rațional ca fiind legate de fabricația acestora, prin cota de regie.

(2) Cheltuielile directe de producție se determină pe baza fișelor tehnologice, respectiv a normelor de timp și normelor de consum de materiale, care reflectă fluxul tehnologic optim de fabricație, reparație, de executare a lucrărilor sau de prestare a serviciilor, conform modelului de calculație a prețului prevăzut în anexa nr. 17.

(3) Cheltuielile indirecte sunt acele cheltuieli care nu se pot identifica și atribui direct pe un anumit obiect de calculație, ci privesc întreaga producție a unității productive. Categoriile de cheltuieli indirecte sunt prevăzute în anexa nr. 6.

(4) Pentru întocmirea calculației de preț, în funcție de gradul de participare la desfășurarea activităților de producție, personalul unităților productive se împarte în 3 categorii, conform prevederilor din anexa nr. 18.

Art. 32. — (1) Calculația costurilor de producție sau prelucrare în unitățile productive se face pe baza comenzilor.

(2) Costul de producție cuprinde cheltuielile directe la care se adaugă cheltuielile indirecte prin cota de regie aplicată valorii cheltuielilor directe cu personalul direct productiv:

$C_p = N \cdot S_m \cdot (1 + c_r) + C_{mat}$ , unde:

—  $N$  este norma de manoperă pentru realizarea bunului/serviciului/lucrării;

—  $S_m$  — salariul mediu orar, calculat conform prevederilor anexei nr. 5;

—  $C_{mat}$  — suma cheltuielilor directe cu materialele și piesele de schimb;

—  $c_r$  — cota de regie, calculată conform prevederilor anexei nr. 6.

(3) CM calculează cota de regie unică, precum și salariul mediu orar, valabile și pentru SMEM subordonate.

(4) Valorile calculate, menționate la alin. (3), se transmit la SMEM odată cu extrasul anual din PPA, pentru a fi utilizate în calculația de preț.

Art. 33. — Cheltuielile perioadei sunt acele cheltuieli reprezentate de consumurile de bunuri și servicii aferente perioadei curente, care nu se pot identifica pe obiectele de calculație stabilite, deoarece nu participă efectiv la obținerea producției, fiind necesare la realizarea activității în ansamblul ei.

Art. 34. — În costul bunurilor, lucrărilor și serviciilor nu sunt incluse următoarele elemente care se recunosc drept cheltuieli ale perioadei în care au survenit:

a) pierderile de materiale, manopera sau alte costuri de producție înregistrate peste limitele normal admise;

b) cheltuielile de depozitare, cu excepția cazurilor în care astfel de costuri sunt necesare în procesul de producție, anterior trecerii într-o nouă fază de fabricație;

c) regiile generale de administrație care nu participă la realizarea produselor în forma și în locul în care se găsesc în prezent;

d) costurile de desfacere;

e) regia fixă nealocată costului.

Art. 35. — (1) Valoarea materiilor prime și materialelor directe se determină pe baza listelor de materiale, stabilite conform consumurilor de materiale normate.

(2) În listele de materiale se menționează, în mod obligatoriu, cantitățile, prețul unitar de achiziție sau de producție, valabil la data calculării prețului, precum și valoarea totală a materialelor, în conformitate cu prevederile din anexa nr. 17.

(3) În cazul utilizării unor materii prime sau materiale aprovizionate în mai multe etape, având prețuri diferite, evaluarea se efectuează aplicându-se metoda „*costului unitar mediu ponderat*”.

Art. 36. — (1) Atunci când beneficiari din afara M.Ap. N. pun la dispoziția unității productive diferite materii prime fără plată, sub forma „*material client*”, valoarea acestora se include în costurile de producție și se deduce la facturare din valoarea bunurilor sau lucrărilor, precum și din cea a producției marfă realizate.

(2) Atunci când unitățile militare beneficiare pun la dispoziția unității productive diferite materii prime, cu proces-verbal de custodie sau sub forma „*material client*”, pentru a fi executate bunuri sau lucrări pe baza unei comenzi de reparație sau fabricație, valoarea acestora se include în costurile de producție, dar se deduce din valoarea producției marfă realizate.

(3) În situația în care unitățile militare beneficiare pun la dispoziția unității productive diferite materii prime, cu act de predare-primire, în scopul producerii de bunuri sau executării de

lucrări pe bază de comandă, valoarea acestora se include atât în costurile de producție, cât și în valoarea producției marfă.

Art. 37. — În cazul executării unui bun, unei lucrări sau unui serviciu pentru un beneficiar din afara M.Ap. N., la costurile de producție se vor adăuga:

a) costurile de negociere și întocmire a contractului;

b) costurile de livrare, manipulare, transport, asigurare;

c) taxele în conformitate cu legislația în vigoare;

d) alte categorii de costuri.

Art. 38. — Calculațiile de preț se întocmesc de către structura specializată și se aprobă de comandantul sau șeful unității productive.

Art. 39. — În scopul fundamentării unor analize tehnico-economice, la solicitarea eșaloanelor ierarhice sau a structurilor logistice, financiar-contabile ori de audit intern, unitățile productive pun la dispoziția acestora calculațiile de preț sau elaborează estimări.

## CAPITOLUL V Dispoziții finale

Art. 40. — În termen de 12 luni de la intrarea în vigoare a prezentelor instrucțiuni, CM actualizează:

a) Nomenclatorul echipamentelor militare, ansamblurilor și subansamblurilor asimilate în reparație, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr. 14;

b) Nomenclatorul echipamentelor militare, subansamblurilor și pieselor de schimb asimilate în fabricație, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr. 15.

Art. 41. — Anexele nr. 1—18 fac parte integrantă din prezentele instrucțiuni.

*ANEXA Nr. 1  
la instrucțiuni*

## TERMENI ȘI DEFINIȚII

1. *Activitatea de producție* se definește ca ansamblul proceselor de muncă, în interdependența lor, ce conlucrează la obținerea produselor care constituie obiectul activității unității productive.

2. *Capacitatea de producție* reprezintă numărul total de produse care se pot realiza într-o unitate productivă în unitate de timp, lună sau an; reprezintă raportul între fondul de timp productiv și manopera specifică de realizare a unui produs.

3. *Cheltuielile directe* de producție sunt cheltuielile rezultate din valoarea manoperei și a materialelor necesare pentru producție, energia consumată în scopuri tehnologice și alte cheltuieli de producție, determinate pe baza fișelor tehnologice, respectiv a normelor de timp și normelor de consum de materiale și care reflectă fluxul tehnologic de fabricație, reparație, de executare a lucrărilor sau de prestare a serviciilor.

4. *Cheltuielile indirecte* sunt acele cheltuieli care nu se pot identifica și atribui direct pe un anumit obiect de calculație, ci privesc întreaga producție a unității productive.

5. *Cheltuielile materiale* sunt cheltuielile cu materiile prime, materialele, energia consumată în scopuri tehnologice etc. și prevăzute în normele de consum de materiale sau specificațiile de materiale.

6. *Extrasul anual din programul de producție anual (PPA)* este documentul pe baza căruia se realizează planificarea, executarea și evaluarea producției realizate într-un an calendaristic, la nivelul secțiilor de mentenanță a echipamentelor militare (SMEM).

7. *Extrasul lunar din PPA* este documentul pe baza căruia se realizează planificarea, executarea și evaluarea producției realizate într-o lună calendaristică, la nivelul secțiilor de producție, SMEM și atelierelor.

8. *Fondul de timp productiv* reprezintă volumul total de ore în care într-o unitate militară productivă personalul direct productiv desfășoară activități de producție: reparații, fabricații, recondiționări, asimilări, prestări servicii, cercetare etc.

9. *Lucrările și serviciile în regim de colaborare* sunt activitățile de producție pe care unitatea militară productivă le angajează cu alte formațiuni productive, în scopul compensării lipsei de competențe, utilaje sau personal specializat.

10. *Materiile prime și materialele directe* sunt piesele de schimb, semifabricatele, ansamblurile, subansamblurile, combustibilii, energia etc., utilizate pentru realizarea bunului, lucrării sau a serviciului și sunt reflectate în fișele tehnologice, normele de timp și normele de consum de materiale.

11. *Personalul direct productiv* este personalul care participă la activitățile de producție și care se încadrează în tehnologiile aprobate.

12. *Personalul indirect productiv* este personalul care nu participă direct la activitățile de producție, dar a cărui activitate este necesară pentru desfășurarea activităților de producție.

13. *Personalul cu sarcini specific militare* este personalul care nu participă la activitățile de producție și care nu se ia în calcul la stabilirea cotei de regie.







0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
3.	Asimilări de produse noi			P																			
4.	Asistență tehnică și inspecții tehnice periodice			R																			
5.	Autoutiliări			P																			
6.	Dezmembrări, delotizări, demilitarizări și delaborări			R																			
7.	Reparații, revizii, întrețineri utilitaje			P																			
8.	Lucrări în folos propriu			R																			
9.	Prestări de servicii			P																			
10.	Colaborări			R																			
11.	Alte lucrări			P																			
	TOTAL CAPITOL III			R																			
	TOTAL GENERAL			P																			
				<b>VALOARE</b>				<b>Total</b>															
				din care																			
				materiale																			
				avansuri bănești																			

Comandantul/Șeful U.M. ....

Inginer-șef,

.....

.....

— model —

ROMÂNIA  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
— denumirea structurii militare —Clasa/Nivel de clasificare  
Exemplarul nr. ....**NIVELUL**  
**indicatorilor economico-financiari și de utilizare a fondului de timp, planificați pe anul .....**

Nr. crt.	Indicatori	U.M.	Propuneri pentru anul				Observații	
			Total	Trimestrul				
				I	II	III		IV
1.	Valoarea producției marfă	lei						
2.	Costurile totale pentru realizarea producției marfă	lei						
3.	Numărul mediu de personal	persoane						
4.	Productivitatea muncii calculată pe baza producției marfă	lei/persoane						
5.	Indice de utilizare a capacității de producție pentru:	reparații și revizii	%					
		fabricații	%					
		recondiționări	%					
		asimilări	%					
		asistență tehnică	%					
	alte activități	%						

Comandantul/Șeful U.M. ....  
.....Șef compartiment financiar-contabil,  
.....Inginer-șef,  
.....

— model —

ROMÂNIA  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
— denumirea structurii militare —Clasa/Nivel de clasificare  
Exemplarul nr. ....Aprob  
Comandantul/Șeful U.M. ....**CALCULUL**  
**fondului de timp productiv pe anul ....**

Nr. crt.	Detalii	Ore		
		Maiștri militari și subofițeri	Soldați, gradați, voluntari	Personal civil contractual
0	1	2	3	4
1.	Numărul de ore aferent fondului de timp calendaristic, din anul de plan			
2.	Numărul orelor aferente zilelor de odihnă și sărbătorilor legale			
3.	Numărul orelor de concediu de odihnă, concediu medical, concediu de studii și concediu fără plată			
4.	Numărul orelor pentru efectuarea serviciilor de zi pe unitate			
5.	Numărul orelor pentru pregătire militară, de specialitate, în domeniul protecției mediului, securității și sănătății în muncă, apărării împotriva incendiilor			
6.	Alte absențe (program redus etc.)			
7.	Totalul orelor care se diminuează din fondul de timp calendaristic (rândul 2+3+4+5+6)			

0	1	2	3	4
8.	Fondul de timp pentru o persoană (rândul 1-7)			
9.	Total personal direct productiv			
10.	Total fond de timp productiv pe categorii de personal (rândul 8x9)			
11.	Total fond de timp productiv (suma coloanelor 2, 3, 4 de la rândul 10)			

Inginer-șef,  
.....

Contabil-șef,  
.....

Șef birou planificare, organizare  
și urmărire producție,  
.....

## NOTE:

- Pe verso se va justifica modul cum au fost calculate orele la rândurile 3, 4 și 5.
- Stabilirea numărului de ore de concediu medical se face pe baza concediilor medicale din anul precedent.
- Numărul de ore necesare executării pregătirii militare, de specialitate, în domeniul protecției mediului, securității și sănătății în muncă, apărării împotriva incendiilor este prevăzut în ordinele și dispozițiile în vigoare.

ANEXA Nr. 5  
la instrucțiuni

— model —

ROMÂNIA  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
— denumirea structurii militare —

Clasa/Nivel de clasificare  
Exemplarul nr. ....

Aprob  
Comandantul/Șeful U.M. ....

**CALCULUL**  
**salariului mediu orar pentru anul .....**  
(pentru personalul direct productiv)

Nr. crt.	Detalii	Total	Ore		
			Maiștri militari și subofițeri	Soldați, gradați, voluntari	Personal contractual civil
0	1	2	3	4	5
1	Solde/Salarii de bază brute				
2	Cheltuieli privind asigurările sociale				
3	Cheltuieli privind protecția socială				
4	Cheltuieli privind asigurările de sănătate				
5	Alte cheltuieli salariale, dacă este cazul				
6	<b>Total fond salarii brute pentru personalul direct productiv (rândul 1+2+3+4+5)</b>				
7	Total fond de timp productiv, în ore	(linia 11 din anexa nr. 4)			
8	Salariul mediu orar al personalului direct productiv (rândul 6, col. 2: rândul 7), în lei/oră				

Inginer-șef,  
.....

Contabil-șef,  
.....

Șef birou planificare, organizare  
și urmărire producție,  
.....

— model —

ROMÂNIA  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
— denumirea structurii militare —Clasa/Nivel de clasificare  
Exemplarul nr. ....Aprob  
Comandantul/Șeful U.M. ....**TABEL**  
**cu structura cheltuielilor indirecte și cele generale de administrație, calculul cotei unice de regie**

Nr. crt.	Natura cheltuielilor	Anul precedent	Anul curent
1	Solde și salarii de bază brute ale personalului indirect productiv, sporuri, prime și indemnizații prevăzute de legislația în vigoare		
2	Cheltuieli privind asigurările sociale și de sănătate		
3	Cheltuieli privind protecția socială		
4	Materiale pentru curățenia și întreținerea clădirilor/spațiilor productive și a altor mijloace fixe aferente producției		
5	Cheltuieli pentru întreținerile tehnice, reparațiile și reviziile utilajelor, instalațiilor destinate producției etc.		
6	Cheltuieli cu serviciile poștale, de telefonie, curierat etc., pentru scopuri tehnologice		
7	Cărți, reviste, publicații și abonamente de specialitate		
8	Cheltuieli pentru încălzit pentru scopuri tehnologice		
9	Cheltuieli pentru apă, canal și salubritate pentru activități de producție		
10	Cheltuieli pentru energie, combustibil și alte materiale pentru activități de producție		
11	Cheltuieli cu securitatea și sănătatea în muncă a personalului		
12	Furnituri și alte cheltuieli de birou		
13	Cheltuieli pentru prelucrarea automată a datelor pentru activități de producție		
14	Cheltuieli de transport—aprovizionare pentru activități de producție		
15	Cheltuieli cu detașări, deplasări, transport de persoane etc., efectuate pentru activități de producție		
16	Cheltuieli cu amortizarea utilajelor/echipamentelor		
17	Perisabilități și pierderi în cadrul normelor aprobate		
18	Alte cheltuieli de interes general, cu nominalizarea acestora pentru activități de producție		
19	<b>TOTAL CHELTUIELI INDIRECTE:</b>		

Inginer-șef,  
.....Contabil-șef,  
.....Șef birou planificare, organizare  
și urmărire producție,  
.....

## NOTE:

1. Cota unică de regie se calculează cu relația:

 $C_r = C_i / C_{pd}$ , unde:—  $C_i$  reprezintă total cheltuieli indirecte, conform rândului 19 din tabelul de mai sus;—  $C_{pd}$  — cheltuieli cu personalul direct productiv, conform rândului 6 coloana 2 din anexa nr. 5.

2. Cheltuielile indirecte se determină pentru anul precedent și se actualizează la nivelul anului curent, de plan, cu cifra corespunzătoare inflației sau luându-se în considerare alte criterii specifice legislației în vigoare (modificări legislative pentru retribuirea personalului, creșterea prețului la utilități etc.).

— model —

ROMÂNIA  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
— denumirea structurii militare —

Clasa/Nivel de clasificare  
Exemplarul nr. ....

**SITUATIA**  
**cu necesarul de reparații/fabricații/servicii pe anul ..... la U.M. ....**

Nr. crt.	Denumirea echipamentului militar, subansamblului, piesei, lucrării etc.	Codul	Unitatea beneficiară	Felul reparației/lucrării	Cantitatea	Costurile materiale unitare (lei)	Costurile materiale totale (lei)	Eșalonarea pe luni												Observații				
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					

Întocmit

Comandantul/Șeful U.M. ....  
.....

— model —

ROMÂNIA  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
— denumirea structurii militare —

Clasa/Nivel de clasificare  
Exemplarul nr. ...

Aprob  
Comandantul/Șeful U.M. ....

**EXTRAS ANUAL DIN PROGRAMUL DE PRODUCȚIE PE ANUL .....**

**I. Reparații și revizii de echipamente militare**

Poziția din program	Denumirea produsului	U.M.	Felul lucrării	P/R	Norma unitară (ore)	Prețul unitar de producție/ din care prețul unitar al materialelor (lei)	Fizic				Timp (ore)				Valoarea producției/ din care valoarea materialelor (lei)				Articol bugetar/beneficiar			
							Trimestrial			Total	Trimestrial			Total	Trimestrial			Total				
							1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

Cod și denumire categorie de tehnică  
Cod și denumire grupă de tehnică  
Cod și denumire subgrupă de tehnică

Denumire produs 1	P																					
Denumire produs 2	R																					
TOTAL SUBGRUPĂ (cod)	P																					
	R																					

Cod și denumire subgrupă de tehnică ....

Denumire produs	P																					
	R																					
TOTAL SUBGRUPĂ (cod)	P																					
	R																					
TOTAL GRUPĂ (cod)	P																					
	R																					
TOTAL CATEGORIE (cod)	P																					
	R																					
TOTAL CAPITOL I (cod)	P																					
	R																					





3.	Asimilări de produse noi	P																																									
		R																																									
4.	Asistență tehnică și inspecții tehnice periodice	P																																									
		R																																									
5.	Autoutilări	P																																									
		R																																									
6.	Dezmembrări, deloizări, demilitarizări și delaborări	P																																									
		R																																									
7.	Reparații, revizii, întrețineri utilaje	P																																									
		R																																									
8.	Lucrări în folos propriu	P																																									
		R																																									
9.	Prestări de servicii	P																																									
		R																																									
10.	Colaborări	P																																									
		R																																									
11.	Alte lucrări	P																																									
		R																																									
TOTAL CAPITOL III		P																																									
TOTAL GENERAL		R																																									
VALOARE		<b>Total</b>																																									
		din care															materiale																										
VALOARE																	avansuri bănești																										

Șef birou planificare, organizare și urmărire producție,

.....  
Inginer-șef,

— model —

ROMÂNIA  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
— denumirea structurii militare —

Clasa/Nivel de clasificare  
Exemplarul nr. ...

Aprob  
Comandantul/Șeful U.M. ....

**EXTRAS**  
**din programul de producție**  
**pentru luna ..... anul .....**

Poziția din program	Comanda nr. ....	Denumirea produsului sau lucrării	U.M.	Felul lucrării	P/R	Norma unitară (ore)	Prețul unitar de producție/ din care preț unitar al materialelor (lei)	Cantitatea	Total (ore)	Valoarea totală/ din care valoarea materialelor (col.7x col.8)	Atelierul/grupa etc.				Observații			
											1		2					
											Norma totală (ore)	Termen de execuție	Norma totală (ore)	Termen de execuție				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
					P													
					R													
					P													
					R													
					P													
					R													
					P													
					R													
		TOTAL ore și valoare/valoare materiale			P													
					R													

Întocmit

— model —

ROMÂNIA  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
— denumirea structurii militare —

Clasa/Nivel de clasificare  
Exemplarul nr. ...

**DARE DE SEAMĂ**  
privind îndeplinirea programului de producție pe luna .....

$F_T =$

Poziția din program	Comanda nr. ....	Denumirea produsului sau lucrării	Planificat (buc.)	Realizat (buc.)	Felul lucrării	Timpul normal/comandă (ore)	Valoarea comenzii (lei)		Observații
							Totală	din care, valoarea materialelor	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>TOTAL:</b>							<b>F<sub>t</sub> realizat</b>		

Comandantul/Șeful U.M. ....

Șef birou planificare, organizare și urmărire producție,

.....

.....

NOTE:

1.  $F_T$  reprezintă fondul de timp productiv al lunii pentru care se face raportarea.
2. Diferența ( $F_T - F_{t \text{ realizat}}$ ) se justifică prin comenzi în curs de execuție, nefinalizate.



— model —

ROMÂNIA  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
— denumirea structurii militare —ROMÂNIA  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
— denumirea structurii militare —

**SITUAȚIA**  
**îndeplinirii principalelor indicatori economico-financiarți pe trimestrul .....**  
**și cumulat de la începutul anului .....**

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	Planificat		Realizat		Îndeplinirea programului (%)	
			Cumulat de la începutul anului	Pe trimestrul de raportat	Cumulat de la începutul anului	Pe trimestrul de raportat	Cumulat de la începutul anului (col. 5: col. 3) x 100	Pe trimestrul de raportat (col. 6: col. 4) x 100
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Valoarea producției marfă	lei						
2.	Costurile totale pentru realizarea producției marfă	lei						
3.	Numărul mediu de personal	persoane						
4.	Productivitatea muncii calculată pe baza producției marfă	lei/pers.						
5.	Indicatorii de utilizare a capacității de producție pentru:	reparații și revizii	%					
		fabricații	%					
		recondiționări	%					
		asimilări	%					
		asistență tehnică	%					
	alte activități	%						

Comandantul/Șeful U.M. ....

Inginer-șef,  
.....Contabil-șef,  
.....Șef birou planificare, organizare și urmărire producție,  
.....

— model —

ROMÂNIA  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
— denumirea structurii militare —Clasa/Nivel de clasificare  
Exemplarul nr. ...**SITUAȚIA**  
**lucrărilor de producție executate pe anul .....**  
**ale .....**  
(CFA/CDM)

Nr. crt	Denumirea produsului sau lucrării	U.M.	Felul lucrării	Planificat	Realizat	Valoarea (lei)		Observații
						totală	din care valoarea materialelor	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>TOTAL:</b>								

Șef resurse,  
.....

Întocmit

— model —

ROMÂNIA  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
— denumirea structurii militare —Clasa/Nivel de clasificare  
Exemplarul nr. ...**NOMENCLATORUL**  
**echipamentelor militare, ansamblurilor și subansamblurilor asimilate în reparație**

Nr. crt.	Denumirea echipamentului militar	Marca/Tipul	Reperul	Codul intern (al centrului de mentenanță)	Codul național	Codul NATO	Tipul reparației	Norma unitară (ore)	Prețul unitar (lei)	Centrul de mentenanță unde se poate repara	Observații
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Autocamion	DAC 665T					RR	1200		CM 102 Bucov	
2	Motor	Aro/ L27					RR				

## NOTE:

1. Nomenclatoarele se editează în Excel, Times New Roman, 10 și se completează în ordinea alfabetică a denumirii echipamentelor militare.

2. Nomenclatorul nu se completează cu datele de care structurile de execuție a mentenanței nu dispun (de exemplu, codul NATO).

— model —

ROMÂNIA  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
— denumirea structurii militare —

Clasa/Nivel de clasificare  
Exemplarul nr. ...

**NOMENCLATORUL**  
**echipamentelor militare, subansamblurilor și pieselor de schimb asimilate în fabricație**

Nr. crt.	Denumirea echipamentului militar, subansamblului, piesei de schimb	Marca/Tipul echipamentului militar	Reper	Codul intern (al centrului de mentenanță)	Codul național	Codul NATO	Norma unitară (ore)	Prețul unitar (lei)	Centrul de mentenanță unde se poate fabrica	Observații
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Pinion de atac, diferențial punte spate	DAC 665T							CM 102 Bucov	

## NOTE:

1. Nomenclatoarele se editează în Excel, Times New Roman, 10 și se completează în ordinea alfabetică a denumirii echipamentelor militare, subansamblurilor și pieselor de schimb.

2. Nomenclatorul nu se completează cu datele de care structurile de execuție a mentenanței nu dispun (de exemplu, codul NATO).

— model —

ROMÂNIA  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
— denumirea structurii militare —

Clasa/Nivel de clasificare  
Exemplarul nr. ...

**PROPUNERI**  
**de reșezare a unor poziții din programul de producție pe anul .....**

Nr. crt.	Denumirea produsului, lucrării, serviciului	U.M.	Felul lucrării	Propuneri									Justificarea	
				Scoaterea din PPA					Introducerea în PPA					
				Poziția din program	Cantitatea	Manopera	Valoarea	Valoarea materialelor	Cantitatea	Manopera	Valoarea	Valoarea materialelor		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

Comandantul/Șeful U.M. ....,

.....

Inginer-șef,

.....

Contabil-șef,

.....

Șef birou planificare, organizare  
și urmărire producție,

.....

— model —

ROMÂNIA  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
— denumirea structurii militare —Clasa/Nivel de clasificare  
Exemplarul nr. ....Aprob  
Comandantul/Șeful U.M. ....**CALCULAȚIA DE PREȚ**  
Microstructura de mentenanță .....  
Produsul/lucrarea .....  
Reper/cod .....

Nr. crt.	Articole de calculație	Suma (lei)
1	Materii prime și materiale directe	
2	Cheltuieli de transport-aprovizionare, dacă este cazul	
3	Lucrări, servicii executate în regim de colaborare	
4	S.D.V.-uri speciale	
5	Cheltuieli cu personalul direct productiv (Nr. de ore x salariu mediu orar)	
6	Cheltuieli indirecte și generale de administrație (rând 5 x cota de regie)	
7	<b>COST DE PRODUȚIE</b> <b>(rând 1+2+3+4+5+6)</b>	
8	Cheltuieli de negociere și întocmire a contractului, după caz	
9	Cheltuieli de livrare, manipulare, transport etc.	
10	Taxe diverse	
11	T.V.A.	
12	<b>PREȚ CU AMĂNUNTUL</b> <b>(rând 7+8+9+10+11)</b>	

Contabil-șef,  
.....Șef birou planificare, organizare și urmărire producție,  
.....**SPECIFICAȚIA DE MATERIALE**

Nr. crt.	Denumirea materialelor	Codul	Codul produselor CPSA/NATO	U.M.	Cantitatea	P/U	Valoarea totală (col. 5 x col. 6)
0	1	2	3	4	5	6	7
<b>TOTAL</b>							

Inginer-șef,  
.....Contabil-șef,  
.....Șef birou planificare, organizare,  
și urmărire producție,  
.....



**DESFĂȘURĂTORUL DE MANOPERĂ**

Nr. crt. al operațiunii din fișa tehnologică	Secția, atelierul	Operația	Meseria și treapta profesională	Timpul normat pe operațiune (ore)	Salariul mediu orar (lei)	Valoarea manoperei (TOTAL col. 4 x col. 5)
0	1	2	3	4	5	6
<b>TOTAL</b>						

Inginer-șef,  
.....

Contabil-șef,  
.....

Șef birou planificare, organizare  
și urmărire producție,  
.....

ANEXA Nr. 18

la instrucțiuni

**CATEGORIILE DE PERSONAL  
din unitățile productive**

1. *Personalul direct productiv* este personalul care participă direct la activitățile de producție care se încadrează în tehnologiile aprobate. Acesta cuprinde:

a) maiștrii militari, subofițerii, soldații și gradații voluntari (s.g.v.) și personalul civil contractual (p.c.c.) din cadrul secțiilor și atelierelor productive, laboratoarelor și atelierelor de încercări, rodaj, metrologie, stațiilor ITP etc.;

b) șefii (maiștri militari, subofițeri, s.g.v. și p.c.c.) de ateliere, laboratoare, grupe de întreținere etc.;

c) maiștrii militari, subofițerii, s.g.v. și p.c.c., inclusiv șefii de ateliere, destinați controlului tehnic de calitate/activităților de constatare-triere, dacă au normă de timp tehnologic afectată.

2. *Personalul indirect productiv* este personalul care nu participă direct la activitățile de producție, dar a cărei activitate este necesară pentru desfășurarea activităților de producție. Se consideră personal indirect productiv următoarele categorii de personal:

a) personalul din conducerea unității;

b) personalul din compartimentele planificare, organizare și urmărire producție, protecția mediului, securitate și sănătate în muncă, apărare împotriva incendiilor, financiar-contabil, logistic;

c) personalul din compartimentele de proiectare și inginerie tehnologică;

d) personalul din compartimentul mecano-energetic;

e) personalul care efectuează aprovizionarea, primirea-recepția, manipularea, stivuirea, transportul, expediția bunurilor materiale;

f) personalul administrativ-gospodăresc.

3. *Personalul cu sarcini specifice militare* care nu participă la activitățile de producție și care nu se ia în calcul la stabilirea cotei de regie:

a) personalul din structurile de instrucție-mobilizare;

b) partea din personalul structurilor administrativă și logistică care nu participă la activitățile productive: personalul medical, personalul cu responsabilități pe linie de armă, personalul din cadrul Compartimentului documente clasificate;

c) structuri cu sarcini operative specifice, precum: poliție militară, informative;

d) alte categorii de personal care nu participă nici indirect la activitățile productive.

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII  
Nr. 53 din 27 ianuarie 2011

CASA NAȚIONALĂ DE ASIGURĂRI DE SĂNĂTATE  
Nr. 25 din 19 ianuarie 2011

## O R D I N

### pentru aprobarea modelului și conținutului formularului „Declarație-inventar privind contribuția pentru concedii și indemnizații de asigurări sociale de sănătate aflată în sold la data de 31 decembrie 2010 și neachitată până la data de 31 ianuarie 2011, inclusiv accesoriile aferente pe ani fiscali și soldul sumelor de recuperat de la bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Ministerului Sănătății și al Casei Naționale de Asigurări de Sănătate nr. Cs.A. 729/DG 174/2011;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 158/2005 privind concediile și indemnizațiile de asigurări sociale de sănătate, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 399/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 296<sup>20</sup> din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,
- în temeiul dispozițiilor art. 281 alin. (2) din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 17 alin. (5) din Statutul Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 972/2006, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul sănătății și președintele Casei Naționale de Asigurări de Sănătate** emit următorul ordin:

Art. 1. — (1) Se aprobă modelul și conținutul formularului „Declarație-inventar privind contribuția pentru concedii și indemnizații de asigurări sociale de sănătate aflată în sold la data de 31 decembrie 2010 și neachitată până la data de 31 ianuarie 2011, inclusiv accesoriile aferente pe ani fiscali și soldul sumelor de recuperat de la bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate”, prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Persoanele fizice și juridice prevăzute la art. 296<sup>3</sup> lit. e) și g), precum și instituția publică prevăzută la art. 296<sup>3</sup> lit. f) pct. 1 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, sunt obligate să depună la casele de asigurări de sănătate în a căror rază administrativ-teritorială își au sediul social, până la data de 15 februarie 2011, declarația prevăzută la alin. (1).

(3) Declarația-inventar se depune prin mijloace electronice de transmitere la distanță, cu respectarea condițiilor prevăzute în anexa nr. 2.

(4) Declarația-inventar se depune și pe un formular editat sau descărcat de pe site-ul Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, de la adresa [www.cnas.ro](http://www.cnas.ro). Formularul editat, semnat și ștampilat se depune la casele de asigurări de sănătate însoțit de certificatul de atestare fiscală emis de organul fiscal competent.

Art. 2. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 3. — Direcțiile de specialitate ale Casei Naționale de Asigurări de Sănătate și casele de asigurări de sănătate vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul sănătății,  
**Raed Arafat**

Președintele Casei Naționale de Asigurări de Sănătate,  
**Nicolae-Lucian Duță**

*ANEXA Nr. 1*

— Model —

UNITATEA

.....  
Str. .... nr. ..., bl. ..., sc. ..., et. ..., ap. ...., sectorul/județul .....

Localitatea .....

Codul fiscal .....

Contul .....

Trezoreria/Banca .....

Casa de asigurări de sănătate angajator .....

#### D E C L A R A Ț I E - I N V E N T A R

**privind contribuția pentru concedii și indemnizații de asigurări sociale de sănătate aflată în sold la data de 31 decembrie 2010 și neachitată până la data de 31 ianuarie 2011, inclusiv accesoriile aferente pe ani fiscali și soldul sumelor de recuperat de la bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate**

Total sume restante la data de 31 decembrie 2010 și neachitate până la data de 31 ianuarie 2011*) — lei —	Din anul					Sume de recuperat — lei —
	2006	2007	2008	2009	2010	

Sub sancțiunile aplicate falsului în acte publice, declar că am examinat această declarație și, în conformitate cu informațiile furnizate, o declar corectă și completă.

Numele ..... prenumele .....

Data .....

Funcția\*\*) .....

\*) Se înscriu obligațiile principale, inclusiv accesoriile aferente acestora.

\*\*) Director general sau altă persoană autorizată.

ANEXA Nr. 2

Declarația-inventar în format electronic va conține un fișier în structura XLS, care va avea în mod obligatoriu denumirea DI\_CUI.XLS — unde CUI reprezintă codul unic de înregistrare — și va conține următoarele date:

Nume câmp	Explicații
CUI	Se completează partea numerică a codului unic de înregistrare/cod fiscal.
UNITATE	denumirea unității
STR	adresa sediului unității — strada
NR	adresa sediului unității — număr
BL	adresa sediului unității — bloc
SC	adresa sediului unității — scara
ET	adresa sediului unității — etaj
AP	adresa sediului unității — apartament
SECT	adresa sediului unității — sector (numai pentru București)
JUD	adresa sediului unității — județ
LOCALITATE	adresa sediului unității — localitate
CONT	cont
TREZ	denumire trezorerie
BANCA	denumire bancă
CAS _ ANG	Conține codificarea casei de asigurări de sănătate la care este luat în evidență angajatorul pentru concedii și indemnizații*).
SUM_REST	total sume restante la data de 31 decembrie 2010 și neachitate până la data de 31 ianuarie 2011 Se înscriu obligațiile principale, inclusiv accesoriile aferente acestora cumulate pentru perioada 2006—2010.
SUM_2006	sume restante pentru anul 2006 obligația principală (reprezentând contribuția pentru concedii și indemnizații datorată) + accesoriile aferente
SUM_2007	sume restante pentru anul 2007 obligația principală (reprezentând contribuția pentru concedii și indemnizații datorată) + accesoriile aferente
SUM_2008	sume restante pentru anul 2008 obligația principală (reprezentând contribuția pentru concedii și indemnizații datorată) + accesoriile aferente
SUM_2009	sume restante pentru anul 2009 obligația principală (reprezentând contribuția pentru concedii și indemnizații datorată) + accesoriile aferente
SUM_2010	sume restante pentru anul 2010 obligația principală (reprezentând contribuția pentru concedii și indemnizații datorată) + accesoriile aferente
SUM_RECUP	sume de recuperat = sumele reprezentând indemnizații plătite de către angajatori asiguraților, care depășesc suma contribuțiilor datorate de aceștia în luna respectivă, pentru care au fost depuse cereri de restituire la casele de asigurări de sănătate în termenul legal și care sunt în curs de soluționare
NUME_REP	numele reprezentantului legal
PREN_REP	prenumele reprezentantului legal
FUNCTIE	funcția reprezentantului legal
DATA	data depunerii declarației-inventar

Denumirea câmpurilor date și ordinea acestora din structurile fișierului sunt obligatorii.

\*) Codificarea este astfel: de exemplu: \_B este CAS a municipiului București; pentru restul județelor prescurtarea este identică cu codificarea de la înmatricularea auto.

# ACTE ALE CURȚII EUROPENE A DREPTURILOR OMULUI

CURTEA EUROPEANĂ A DREPTURILOR OMULUI

## HOTĂRÂREA din 14 septembrie 2010

### în Cauza Chiș împotriva României

(Cererea nr. 3.360/03)

În Cauza Chiș împotriva României,

Curtea Europeană a Drepturilor Omului (Secția a treia), statuând în cadrul unei camere formate din: Josep Casadevall, președinte, Corneliu Bîrsan, Boštjan M. Zupančič, Egbert Myjer, Ineta Ziemele, Luis López Guerra, Ann Power, judecători, și din Santiago Quesada, grefier de secție, după ce a deliberat în camera de consiliu la data de 24 august 2010, pronunță următoarea hotărâre, adoptată la această dată:

#### PROCEDURA

1. La originea cauzei se află o cerere (nr. 3.360/03) îndreptată împotriva României, prin care un cetățean al acestui stat, domnul Radu Doru Chiș (*reclamantul*), a sesizat Curtea la data de 13 ianuarie 2003 în temeiul art. 34 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale (*Convenția*).

2. Guvernul român (*Guvernul*) a fost reprezentat de agentul său, domnul Răzvan-Horațiu Radu.

3. La data de 16 aprilie 2009, președintele Secției a treia a hotărât să îi comunice cererea Guvernului. Invocând prevederile art. 29 § 3 din Convenție, acesta a mai hotărât să se analizeze în același timp admisibilitatea și temeinicia cauzei.

#### ÎN FAPT

##### Circumstanțele cauzei

4. Reclamantul s-a născut în anul 1953 și locuiește în București.

5. Reclamantul a lucrat ca șef al direcției de catering a companiei TAROM (Compania de Transport Aerian Român), o companie deținută de stat. În anul 1990, printr-o hotărâre de Guvern, ramura de catering a companiei TAROM s-a transformat într-o nouă companie, CASROM. În anul 1998, CASROM a fuzionat prin absorbție în compania COMCHIM, o companie privată. În anul 2004, acea companie și-a schimbat denumirea în ROMAQUA.

##### A. Acțiuni împotriva TAROM/CASROM

6. La data de 8 februarie 1990, reclamantul a fost concediat. El a contestat această decizie și, la data de 9 noiembrie 1992, Judecătoria Sectorului Agricol Ilfov a obligat CASROM să îl reintegreze în muncă pe reclamant în funcția deținută anterior sau într-o altă funcție echivalentă, iar TAROM să îi plătească 154.043 lei românești (ROL) ca salarii datorate pentru perioada februarie 1990 — septembrie 1992, precum și să îi plătească salariul până la reîncadrarea sa efectivă. Hotărârea a rămas definitivă la data de 28 mai 1993.

##### 1. Acțiunile în executare silită împotriva TAROM

7. La data de 6 iunie 1996, reclamantul a introdus o acțiune împotriva TAROM și CASROM pentru plata salariului până la reîncadrarea sa efectivă și pentru actualizarea sumei de 154.043 ROL cu rata inflației. La data de 3 februarie 2005,

Curtea de Apel București, printr-o decizie definitivă, a dispus ca TAROM să îi plătească reclamantului suma actualizată cu rata inflației.

8. În lunile martie și aprilie 2004, și apoi în aprilie 2005, executorul judecătoresc a solicitat punerea în executare silită prin poprire a activelor financiare ale companiei din mai multe bănci pentru salariile datorate. Aceste popriri au fost validate.

9. La data de 28 aprilie 2004, instanța a încuviințat executarea silită a Sentinței din 9 noiembrie 1992.

10. La data de 19 mai 2004, TAROM a formulat contestație la executare, susținând că dreptul reclamantului de a cere executarea sentinței respective se prescrisese. Prin Decizia definitivă din 17 iunie 2005 Tribunalul București a admis contestația la executare, constatând prescris dreptul reclamantului de a cere executarea Sentinței din 9 noiembrie 1992.

11. La data de 23 martie 2007, Tribunalul București a respins ca prescrisă acțiunea reclamantului pentru plata salariilor aferente perioadei 1990—1999 și a altor drepturi de natură salarială. Cu toate acestea, la data de 27 septembrie 2007 hotărârea a fost casată de Curtea de Apel București, cauza fiind trimisă spre rejudecare. Curtea nu dispune de niciun fel de informații cu privire la rezultatul procedurilor.

12. La data de 26 aprilie 2007, Tribunalul București a respins acțiunea formulată de reclamant pentru plata salariului și a drepturilor conexe începând din anul 1999, reținând lipsa calității procesuale pasive a TAROM. Instanța a apreciat că reclamantul ar fi trebuit să acționeze în justiție COMCHIM/ROMAQUA. Această sentință a rămas definitivă.

##### 2. Acțiunile în executare silită împotriva CASROM/COMCHIM/ROMAQUA

###### a) Acțiunea pentru daune cominatorii

13. La data de 13 martie 1995, reclamantul a introdus acțiune pentru daune cominatorii împotriva CASROM pentru neexecutarea Sentinței din 9 noiembrie 1992.

14. La data de 13 iunie 1996, Judecătoria Sectorului 1 București a stabilit daune cominatorii în quantum de 50.000 ROL pe zi până la reîncadrarea efectivă a reclamantului. Instanța a reținut că CASROM refuzase în mod sistematic să îl reintegreze în muncă pe reclamant. Această sentință a rămas definitivă la data de 9 iunie 1997.

15. La data de 5 decembrie 1997, reclamantul a solicitat cuantificarea și plata daunelor cominatorii.

16. La data de 11 ianuarie 1999, Judecătoria Sectorului 1 București a admis acțiunea pentru suma de 69.250.000 ROL, reprezentând daune cominatorii calculate pentru perioada 5 octombrie 1998 — 14 decembrie 1998. La data de 6 octombrie 1999, Tribunalul București a menținut hotărârea.

La data de 16 noiembrie 1999, ROMAQUA a plătit suma respectivă.

17. La data de 5 iunie 1999, reclamantul a cerut din nou cuantificarea și plata de daune cominatorii.

18. La data de 20 decembrie 2000, Judecătoria Sectorului 1 București a dispus ca debitorul să plătească suma de 54.627.890 ROL, din care 10.467.750 ROL reprezentau daune cominatorii pentru perioada 14 decembrie 1998 — 15 noiembrie 1999, iar suma de 44.160.140 ROL reprezenta actualizarea daunelor stabilite la data de 11 ianuarie 1999. La data de 26 aprilie 2001, Tribunalul București a anulat apelul debitorului ca netimbrat.

La data de 21 mai 2001, ROMAQUA a plătit suma respectivă.

#### b) Acțiunea pentru daune morale

19. La data de 22 octombrie 1999, Tribunalul București a obligat COMCHIM să îi plătească reclamantului 200.000.000 ROL, cu titlu de daune morale pentru refuzul de a respecta hotărârile judecătorești.

20. La data de 13 martie 2001, Curtea de Apel București a menținut această sentință.

21. La data de 3 septembrie 2002, COMCHIM i-a plătit reclamantului suma de 395.900.000 ROL, reprezentând suma de mai sus actualizată.

22. Cu toate acestea, la data de 17 decembrie 2002, Curtea Supremă de Justiție a casat hotărârile anterioare, și a trimis cauza la tribunal spre rejudecare.

23. După rejudecare, la data de 24 noiembrie 2003, Tribunalul București a respins acțiunea, motivând că debitorul se aflase în imposibilitatea obiectivă de a respecta obligația de a-l reîncadra pe reclamant, din cauza reorganizării societății.

24. La data de 9 iunie 2004, Curtea de Apel București a admis apelul introdus de reclamant, a casat sentința anterioară și a dispus ca ROMAQUA să îi plătească reclamantului suma de 500.000.000 ROL cu titlu de daune morale. Instanța a apreciat că „imposibilitatea obiectivă” nu fusese dovedită și că, în orice caz, nu ar putea justifica neexecutarea. Această hotărâre a rămas definitivă la data de 27 ianuarie 2006.

25. La data de 26 august 2004, Judecătoria Sectorului 1 București a încuviințat executarea silită prin poprire asupra conturilor ROMAQUA dintr-o bancă. La data de 3 februarie 2005, Curtea de Apel București a menținut această încheiere.

26. La data de 1 septembrie 2004, ROMAQUA a plătit 500.000.000 ROL.

27. La data de 27 septembrie 2004, ROMAQUA a formulat contestație la executare, afirmând că plătitese deja 395.900.000 ROL și că executarea ar fi trebuit continuată numai pentru restul sumei până la 500.000.000 ROL. Prin Decizia definitivă din 14 iulie 2005, Tribunalul București a admis contestația la executare și a anulat executarea în măsura în care se referea la plata sumei de 395.900.000 ROL în favoarea reclamantului.

28. Conform reclamantului, ROMAQUA nu a solicitat diferența pe care o plătitese.

3. *Acțiunea în despăgubire pentru durata procedurilor legate de concedierea sa, introdusă împotriva Ministerului Justiției*

29. La data de 8 august 2002, reclamantul a introdus o acțiune împotriva Ministerului Justiției, cerând daune materiale și morale pentru durata procedurilor legate de concedierea sa. La data de 4 noiembrie 2002, Tribunalul București i-a respins acțiunea, considerând că Ministerul Justiției nu avea calitate procesuală pasivă. Această hotărâre a rămas definitivă la data de 18 martie 2004.

#### 4. Executarea

30. La data de 11 iunie 1993, CASROM a invocat imposibilitatea de a-l reîncadra pe reclamant pe un post corespunzător calificării sale și i-a oferit postul de paznic de noapte, pe care acesta l-a refuzat.

31. La data de 6 iunie 1995, TAROM a plătit suma de 154.043 ROL, cu titlu de drepturi salariale pentru perioada februarie 1990 — septembrie 1992, așa cum se dispunea prin Sentința din data de 9 noiembrie 1992, precum și suma de 217.563 ROL, cu titlu de drepturi salariale până la data de 30 iunie 1993.

32. La data de 17 martie 1999, COMCHIM l-a reintegrat în muncă pe reclamant.

33. La data de 12 noiembrie 2004, TAROM a plătit suma de 4.235.986.868 ROL, cu titlu de salarii datorate și actualizate.

34. La data de 20 iunie 2005, executorul judecătoresc a primit pentru reclamant și suma de 340.000.000 ROL din partea TAROM, în conformitate cu Sentința din 9 noiembrie 1992, reprezentând salariile actualizate pentru perioada 15 februarie 1990—17 martie 1999.

35. La data de 1 iulie 2009, Judecătoria Sectorului 2 București a admis acțiunea în întoarcerea executării silită formulată de TAROM și a dispus ca reclamantul să restituie suma de 457.598,68 lei noi românești (RON). Instanța a apreciat că TAROM plătitese întreaga datorie. Reclamantul a formulat apel, procedura fiind încă pendinte.

#### B. Acțiunea împotriva Gărzii Financiare

36. În anul 1991 și, ulterior, în anul 1992, reclamantul a câștigat două concursuri pentru un post în cadrul Gărzii Financiare. În urma refuzului instituției de a-l angaja, reclamantul a introdus acțiune în justiție.

37. La data de 14 decembrie 1995, Judecătoria Sectorului 5 București a dispus ca Garda Financiară să îl angajeze pe reclamant începând cu data de 20 octombrie 1992 și să îi plătească 2.000.000 ROL cu titlu de despăgubiri și 100.000 ROL cheltuieli de judecată. Această sentință a rămas definitivă la data de 30 mai 1997.

38. În 1999, instanțele au investit sentința cu formulă executorie. Cu toate acestea, reclamantul nu a fost angajat, invocându-se faptul că fusese colaborator al Securității. Prin Decizia din 25 septembrie 2007, Consiliul Național pentru Studierea Arhivelor Securității a declarat că reclamantul nu fusese colaborator.

39. La data de 25 februarie 2008, reclamantul a solicitat din nou angajarea la Garda Financiară. La data de 27 martie 2008, executorul judecătoresc a somat această instituție să îl angajeze pe reclamant. Cu toate acestea, Garda Financiară a considerat că dreptul reclamantului de a cere executarea se prescrisese.

40. La data de 9 mai 2008, executorul judecătoresc a consemnat într-un proces-verbal refuzul instituției de a-l angaja pe reclamant și a considerat necesar să solicite penalități de întârziere.

41. La data de 12 mai 2008, reclamantul a introdus acțiune în obligația de a face împotriva Gărzii Financiare, solicitând instanței să dispună ca instituția respectivă să îl angajeze începând cu data de 20 octombrie 1992, așa cum s-a dispus prin Sentința din 14 decembrie 1995, și să îi plătească despăgubiri.

42. La data de 16 iunie 2008, Judecătoria Sectorului 3 București i-a respins cererea de a fi angajat ca *res judicata*. De asemenea, aceasta a reținut că dreptul său de a cere executarea silită a sentinței respective se prescrisese.

43. La data de 22 septembrie 2008, Tribunalul București a admis apelul introdus de reclamant, a casat sentința anterioară și a trimis cauza spre rejudecare. La data de 23 iunie 2009, Curtea de Apel București a menținut această sentință printr-o decizie rămasă definitivă.

44. Cauza este încă pendinte.

## ÎN DREPT

### I. Pretinsa încălcare a art. 6 § 1 din Convenție

45. Reclamantul s-a plâns de faptul că sentințele din 9 noiembrie 1992 și 14 decembrie 1995 nu au fost executate integral și în timp util și că astfel i-au fost încălcate drepturile garantate de art. 6 § 1 din Convenție, care, în partea sa relevantă, prevede următoarele:

„Orice persoană are dreptul la judecarea în mod echitabil [...] și într-un termen rezonabil a cauzei sale, de către o instanță [...] care va hotărî [...] asupra încălcării drepturilor și obligațiilor sale cu caracter civil [...]”

#### A. Asupra admisibilității

46. Curtea constată că acest capăt de cerere nu este vădit neîntemeiat în sensul art. 35 § 3 din Convenție. În plus, constată că acesta nu este lovit de niciun alt motiv de inadmisibilitate. Prin urmare, el trebuie declarat admisibil.

#### B. Asupra fondului

47. Guvernul consideră că Sentința din data de 9 noiembrie 1992 a fost executată integral. În ceea ce privește acțiunea reclamantului împotriva Gărzii Financiare, Guvernul susține că în perioada 1991—2004 această instituție nu avea personalitate juridică și că angajările din cadrul ei se făceau prin ordin al ministrului. De asemenea, Guvernul afirmă că acțiunea reclamantului în obligația de a face împotriva Gărzii Financiare este încă pendinte și concluzionează că nu exista niciun temei legal pentru executarea silită a Sentinței din 14 decembrie 1995.

48. Reclamantul se opune acestui argument, insistând asupra întârzierii prelungite în executare. De asemenea, acesta consideră că hotărârile pronunțate în favoarea sa nu au fost executate integral.

49. Curtea reiterează faptul că executarea unei hotărâri rămase definitivă pronunțate de orice instanță trebuie privită ca parte integrantă a „procesului”, în sensul art. 6 din Convenție (*Hornsby împotriva Greciei*, 19 martie 1997, § 40, *Culegere de hotărâri și decizii* 1997-II, și *Immobiliare Saffi împotriva Italiei* [MC], nr. 22.774/93, § 63, CEDO 1999-V). Atunci când autoritățile au obligația să ia măsuri pentru ca o hotărâre judecătorească să fie executată și nu își îndeplinesc această obligație, pasivitatea lor poate atrage răspunderea statului în temeiul art. 6 § 1 din Convenție (*Scollo împotriva Italiei*, 28 septembrie 1995, § 44, seria A nr. 315-C). Atunci când autoritățile administrative refuză, omit sau doar întârzie să își îndeplinească această obligație, garanțiile prevăzute la art. 6,

de care se bucură partea interesată în faza judiciară a procedurii, sunt zădărnice (*Hornsby*, menționată mai sus, § 41).

50. Curtea observă în cauza de față că, prin Sentința din data de 9 noiembrie 1992, Judecătoria Sectorului Agricol Ilfov a dispus ca două companii deținute de stat să îl reîncadreze pe reclamant în postul său anterior sau într-un post echivalent și să îi plătească acestuia salariul. Această sentință a rămas definitivă la data de 28 mai 1993. Reclamantul a fost reîncadrat la data de 17 martie 1999. Salariile aferente i-au fost plătite la 6 iunie 1995, 12 noiembrie 2004 și 20 iunie 2005. Guvernul nu a indicat nicio circumstanță care să poată justifica întârzierea executării. Curtea consideră inacceptabil ca o hotărâre judecătorească pronunțată împotriva unor companii deținute de stat să nu fie respectată o perioadă atât de lungă de timp.

51. Curtea mai observă faptul că, prin Sentința din data de 14 decembrie 1995, Judecătoria Sectorului 5 București a dispus ca o instituție publică să îl angajeze pe reclamant începând cu data de 20 octombrie 1992 și să îi plătească despăgubiri. Deși autoritățile aveau obligația de a executa hotărârile judecătorești, Sentința din data de 14 decembrie 1995 rămâne încă neexecutată. Cu toate acestea, această sentință este în continuare valabilă, întrucât nu s-au instituit proceduri conform legii române pentru modificarea sau anularea ei în fața instanțelor interne. În afară de executare, numai printr-o astfel de anulare sau înlocuire cu o obligație echivalentă de către instanțe ar înceta o situație continuă de neexecutare (vezi *Sabin Popescu împotriva României*, nr. 48.102/99, § 54, 2 martie 2004).

52. Curtea a constatat adeseori încălcări ale art. 6 § 1 din Convenție în cauze similare cu cea de față (vezi, printre altele, *Sacaleanu împotriva României*, nr. 73.970/01, 6 septembrie 2005; *Strungariu împotriva României*, nr. 23.878/02, 29 septembrie 2005, și *Miclici împotriva României*, nr. 23.657/03, 20 decembrie 2007).

53. Ținând cont de toate elementele aflate în posesia sa, Curtea constată că Guvernul nu a furnizat niciun fapt sau argument care să o poată determina să ajungă la o altă concluzie în cauza de față. Autoritățile nu au depus toate eforturile necesare pentru a executa integral și în timp util hotărârile pronunțate în favoarea reclamantului. Prin urmare, a avut loc încălcarea art. 6 § 1 din Convenție.

### II. Asupra celorlalte pretinse încălcări ale Convenției

54. Reclamantul se plânge, în temeiul art. 6 § 1, de faptul că unele soluții ale instanțelor au fost inechitabile, că instanțele interne nu au apreciat corect faptele și au interpretat greșit dreptul intern.

55. De asemenea, reclamantul consideră că prelungirea excesivă a diferitelor proceduri i-a încălcat drepturile prevăzute de art. 8 și susține că Garda Financiară i-a încălcat libertatea de exprimare. Reclamantul mai consideră că soluția acțiunii sale împotriva Ministerului Justiției este o încălcare a dreptului său la un recurs efectiv prevăzut de art. 13.

56. Reclamantul invocă legislația internă și câteva alte convenții internaționale cu privire la pretinsa încălcare a dreptului său la muncă.

57. După ce a analizat cu atenție afirmațiile reclamantului în lumina tuturor elementelor aflate în posesia sa, Curtea, în măsura în care problemele cu care a fost sesizată intră în competența sa, nu distinge nicio urmă de încălcare a drepturilor și libertăților garantate de Convenție.

**58.** Rezultă că această parte a cererii trebuie declarată inadmisibilă, ca vădit neîntemeiată, în aplicarea art. 35 §§ 3 și 4 din Convenție.

### III. Asupra aplicării art. 41 din Convenție

**59.** Conform art. 41 din Convenție:

„Dacă Curtea declară că a avut loc o încălcare a Convenției sau a protocoalelor sale și dacă dreptul intern al înaltei părți contractante nu permite decât o înlăturare incompletă a consecințelor acestei încălcări, Curtea acordă părții lezate, dacă este cazul, o reparație echitabilă.”

#### A. Prejudiciu

**60.** Reclamantul a cerut angajarea la Garda Financiară. Cu privire la daunele materiale, acesta a solicitat următoarele sume:

— 310.463 euro (EUR) pentru neexecutarea Sentinței din 14 decembrie 1995, reprezentând valoarea actualizată a sumei de 2.000.000 lei vechi românești, dispusă în sentința respectivă și salariul începând de la data de 1 noiembrie 1992, pe baza unui salariu lunar de 1.500 EUR, pe care susține că îl câștigă o persoană angajată la Garda Financiară;

— 42.807 EUR reprezentând creștere de salariu datorată de TAROM;

— 67.707 EUR reprezentând contribuții de asigurări sociale;

— 134.070 EUR pentru câștigul nerealizat sau orice alt beneficiu, pe baza dobânzii stabilite de Banca Națională a României;

— 29.386 EUR reprezentând diferența de daune cominatorii datorate de CASROM/COMCHIM/ROMAQUA.

De asemenea, reclamantul a solicitat suma de 150.000 EUR cu titlu de daune morale.

**61.** Guvernul contestă existența vreunei legături de cauzalitate între pretinsa încălcare și daunele materiale solicitate și afirmă că sumele stabilite în favoarea reclamantului prin hotărâri judecătorești au fost plătite integral și în termen. Mai mult, Guvernul consideră că o eventuală constatare a unei încălcări ar constitui în sine o reparație echitabilă suficientă a oricărui prejudiciu moral pe care l-a suferit reclamantul. În orice caz, consideră că suma solicitată în acest sens este excesivă.

**62.** În ceea ce privește Sentința din data de 14 decembrie 1995, Curtea apreciază că, atâta vreme cât ea rămâne valabilă, obligația neîndeplinită a statului de a o executa nu poate fi contestată. Prin urmare, reclamantul are încă dreptul la executarea sentinței. Curtea reiterează faptul că cea mai potrivită formă de reparație a unei încălcări a art. 6 este repunerea reclamantului, pe cât posibil, în situația în care s-ar fi aflat dacă prevederile art. 6 nu ar fi fost încălcate [vezi *Piersack împotriva Belgiei* (art. 50), 26 octombrie 1984, § 12, seria A nr. 85]. Curtea constată că acest principiu se aplică și în cauza de față, având în vedere încălcarea constatată. Prin urmare, apreciază că Guvernul trebuie să garanteze, prin mijloace adecvate, executarea Sentinței din 14 decembrie 1995, și anume angajarea reclamantului la Garda Financiară și plata de despăgubiri către acesta, în condițiile stabilite de sentința respectivă.

**63.** Curtea mai precizează că hotărârile sale au un caracter esențialmente declarativ. În general, îi revine statului să aleagă mijloacele ce trebuie folosite în ordinea sa juridică internă pentru a se descărca de obligația sa prevăzută de art. 46 din Convenție (a se vedea *Shofman împotriva Rusiei*, nr. 74.826/01, § 53, 24 noiembrie 2005, ce conține și alte trimiteri). Constatând o încălcare a art. 6 § 1 din Convenție în cauza de față, Curtea a stabilit în sarcina Guvernului obligația de a lua măsurile

corespunzătoare pentru a remedia situația individuală a reclamantului, și anume de a asigura respectarea Sentinței din 14 decembrie 1995 (a se compara cu *Fadeyeva împotriva Rusiei*, nr. 55.723/00, § 142, CEDO 2005-...). Dacă acest lucru implică angajarea reclamantului pe postul prevăzut în sentința respectivă ori pe un post echivalent sau, în cazul în care acest lucru nu este posibil, acordarea unei despăgubiri rezonabile pentru neexecutare, sau o variantă combinată între acestea și alte măsuri, este o decizie ce trebuie luată de statul pârât (vezi *Tarverdiyev împotriva Azerbaidjanului*, nr. 33.343/03, § 66, 26 iulie 2007, și *Ursan împotriva României*, nr. 35.852/04, § 46, 6 aprilie 2010). Totuși, Curtea subliniază faptul că orice măsuri adoptate trebuie să fie compatibile cu concluziile stipulate în hotărârea Curții (vezi *Assanidze împotriva Georgiei* [MC], nr. 71.503/01, § 202, CEDO 2004-II, ce conține și alte trimiteri).

**64.** În ceea ce privește daunele materiale pretinse de reclamant, Curtea observă că, în cauza de față, a constatat o încălcare a art. 6 § 1 din Convenție, întrucât sentințele pronunțate în favoarea reclamantului nu au fost executate integral și în timp util. Mai mult, reclamantul a primit salariul prevăzut în Sentința din 9 noiembrie 1992. În orice caz, întrebarea dacă reclamantul ar fi putut să obțină sumele pretinse ca daune materiale dacă autoritățile naționale ar fi executat sentințele pronunțate în favoarea sa este o chestiune speculativă în circumstanțele cauzei (a se vedea *Sacaleanu*, § 72, și *Strungariu*, § 54, menționate mai sus). Prin urmare, Curtea respinge cererea privind acordarea de daune materiale.

**65.** Curtea apreciază că ingerința gravă în dreptul reclamantului de acces la instanță i-a cauzat prejudicii morale acestuia. Statuând în echitate, așa cum prevede art. 41 din Convenție, Curtea îi acordă 4.800 EUR pentru daune morale.

#### B. Cheltuieli de judecată

**66.** Reclamantul a solicitat și suma de 5.825 EUR pentru cheltuielile de judecată, defalcate după cum urmează: 2.873 EUR pentru onorarii avocațiale în procedurile interne, 925 EUR pentru rapoartele de expertiză, 236 EUR pentru materiale juridice de studiu individual, 744 EUR pentru amenziile judiciare pe care a fost obligat să le plătească pentru cererile sale de recuzare a judecătorilor, 347 EUR pentru traduceri și 700 EUR pentru taxe poștale. A furnizat facturi și copia contractelor de asistență juridică.

**67.** Guvernul contestă aceste pretenții. În mod special, acesta afirmă că contractele de asistență juridică nu conțin informații legate de numărul de ore lucrate. Cu toate acestea, este de acord cu costurile aferente onorariului executorului judecătorec, traducerii observațiilor Guvernului și corespondenței cu Curtea.

**68.** În conformitate cu jurisprudența Curții, un reclamant nu poate obține rambursarea cheltuielilor sale de judecată decât în măsura în care li s-a stabilit realitatea, necesitatea și caracterul rezonabil. În speță și ținând cont de informațiile aflate în posesia sa și de criteriile menționate mai sus, Curtea consideră rezonabil să acorde suma de 1.100 EUR, cu toate cheltuielile incluse.

#### C. Dobânzi moratorii

**69.** Curtea consideră potrivit ca rata dobânzii moratorii să se bazeze pe rata dobânzii facilității de împrumut marginal a Băncii Centrale Europene, majorată cu 3 puncte procentuale.

## PENTRU ACESTE MOTIVE,

În unanimitate,

## CURTEA

1. declară cererea admisibilă în ceea ce privește capătul de cerere întemeiat pe art. 6 § 1 din Convenție referitor la executarea hotărârilor judecătorești definitive și inadmisibilă în rest;
  2. hotărăște că a avut loc încălcarea art. 6 § 1 din Convenție;
  3. hotărăște:
    - a) ca statul pârât să asigure, prin mijloace adecvate, în cel mult 3 luni de la data rămânerii definitive a prezentei hotărâri, conform art. 44 § 2 din Convenție, executarea Sentinței din 14 decembrie 1995 a Judecătoriei Sectorului 5 București;
    - b) ca statul pârât să îi plătească reclamantului, în același termen de 3 luni, următoarele sume, care să fie convertite în moneda națională a statului pârât la cursul de schimb valabil la data plății:
      - (i) 4.800 EUR (patru mii opt sute euro), plus orice sumă ce ar putea fi datorată cu titlu de impozit, pentru daune morale;
      - (ii) 1.100 EUR (una mie una sută euro), plus orice sumă ce ar putea fi datorată cu titlu de impozit, pentru cheltuieli de judecată;
    - c) ca, începând de la expirarea termenului menționat mai sus și până la efectuarea plății, aceste sume să se majoreze cu o dobândă simplă având o rată egală cu cea a facilității de împrumut marginal a Băncii Centrale Europene, valabilă în această perioadă, majorată cu 3 puncte procentuale;
  4. respinge cererea de reparație echitabilă în rest.
- Redactată în limba engleză, apoi comunicată în scris la data de 14 septembrie 2010, în temeiul art. 77 §§ 2 și 3 din regulament.

**Josep Casadevall,**  
președinte

**Santiago Quesada,**  
grefier

---

---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 449695